Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluidos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., autorizable con las cubiertas indicadas (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	MOTOR Núm. de cilindros (2)	MOTOR Calibre y carrera — mm. × mm.	MOTOR Cilindrada c. c.	MOTOR Compresión	MOTOR Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.-r. p. m.	MOTOR Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	MOTOR Potencia Fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
1	GB	A. E. C. (Aclo)..... (57)	Monarch VI	2	7.000	3,50	5,26	11.00-20 G	13 600	—	D	6	112 × 130	7 685	16	125-2.200	16	35	9	S	1
2	»	» » ..... (57)	Mammoth III	2	6 000	5.49	—	11 00-20 G	12 400	—	D	6	130 × 142	11 310	16	165-2 000	14.5	44	13	—	2
3	»	» » ..... (57)	Mandator III	2	7.500	3.07	4.61	11.00-20 G	13 600	—	D	6	130,0 × 142	11 310	16	165-2 000	14.5	44	12	S	3
4	»	» » ..... (57)	Mammoth Major 6	3	11.000	3.76	5.72	11.00-20 GD	18 300	—	D	6	130 × 142	11 310	16	165-2 000	14.5	44	9	S	4
5	»	» » ..... (57)	Mammoth Major 8	4	17.000	4.47	5.72	11.00-20 GD	26 400	—	D	6	130 × 142	11.310	16	165-2 000	14.5	44	6	S	5
6	»	» » ..... (57)	Militant	3 + 1	18.000	3,92	4,88	14.00-20 GD	27.300	—	D	6	130 × 142	11 310	16	165-2.000	14.5	44	6	S, W	6
7	GB	Albion..................	Claymore	2	4.000	3,05	3,91	7.50-20 G	7.000	—	D	4	—	4.100	—	72-2.200	17,5	20	10	S	7
8	»	»	Chieftain	2	5 000	3.12	4.11	8.25-20 G	8.100	—	D	4	114.3 × 133.4	5.470	17	90-2.200	16	24	11	S	8
9	»	»	Clydesdale	2	7 000	3,66	5.31	10 00-20 G	11.000	—	D	6	104,1 × 120,7	6.170	16	105-2.200	17	30	9.5	S, 67	9
10	»	»	Reiver	3	9.500	3.71	4.57	8.25-20 GDR	14.400	—	D	6	104,1 × 120,7	6.170	16	105-2.200	17	30	7.3	S, 67	10
11	I	Alfa-Romeo............	455	2	5.500	3.50	—	9 00-20 G	9.400	422.000	D	4	120 × 140	9.495	16	130-2.000	14	39	7,6	S	11
12	»	»	950	2	10 000	4.00	—	12.00-22 G	17 000	635.000	D	6	120 × 140	9 495	16	130-2 000	14	39	7,6	S	12
13	GB	Atkinson..............	L, 644-LW	2	5 000	4.10	—	8.25-20 G	8.100	—	D	4	107,9 × 152.4	5 600	—	75-1.700	13	24	9	S, 61	13
14	»	»	L, 746	2	7 000	4.88	5.18	11 00-20G	13 600	—	D	6	107.9 × 152.4	8 400	—	112-1.700	13	37	8	S, 61	14
15	»	»	946	2	9 000	—	—	D-20 G	16 250	—	D	6	107,9 × 152.4	8 400	—	112-1 700	13	37	7	S, 61	15
16	»	»	1.366	3	11 000	4.61	5.39	C-20 GD	18 300	—	D	6	107,9 × 152.4	8 400	—	112-1.700	13	37	6	S, 61	16
17	»	»	1.368	3	11 000	5.39	—	11.00-20 GD	18 300	—	D	8	107.9 × 152.4	11 200	—	150-1 700	13	49	8	S, 61	17
18	»	»	1.786	4	17 000	5.39	—	C-20 GD	26 400	—	D	6	120,6 × 152,4	10 450	—	150-1.700	14.5	42	5.7	S, 61	18
19	»	»	Omega	3	50.000	6,25	—	21.00-25 DR	90.000	—	D	6	—	12.170	—	275-2.100	23	46	3,1	S,ct,97,C	19
20	GB	Austin........... (59)	5cwt-van	2	250	2,02	—	5,60-13	1.030	—	G	4	62,9 × 76,2	948	8.3	34-4 750	36	8	33	F, 59	20
21	USA	Autocar..............	C, 65	2	6 500	4.32	5.54	10.00-20 GR	12.000	—	G	6	120.6 × 127	8 700	6.4	215-2.900	25	37	18	—	21
22	»	»	DC, 65	2	6 500	4.32	5.54	10.00-20 GR	12.000	—	D	6	104.8 × 127	6 570	16.3	175-2 500	26	31	14.5	—	22
23	»	»	DC, 7564	3	11 000	4.34	5.81	10 00-20 GDR	20.400	—	D	6	123.8 × 152,4	11 010	15.5	180-2.100	16,3	43	9	—	23
24	»	»	DC-20364-SOH	3	20.000	4,60	9,04	12,00-24 GDR	34 000	—	D	6	130,2 × 152,4	12.160	15,5	220-2.100	18	46	6,3	—	24
25	E	Babcock-Wilcox........	D. 444	2	4 000	4,20	—	7.50-20 G	7 500	—	D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	E	Barreiros..............	TT-90-21	2	6 000	3,25	—	9 00-20 G	9 400	476 000	D	4	110 × 130	4 941	22	70-2.000	14	22	9,4	60	25
27	»	»	TT-90-22	2	6.000	3,25	—	10.00-20 G	11.000	432 000	D	6	88,9 × 127	4 730	16	85-2 400	16	26	9	S	26
										497 000	D	6	88,9 × 127	4.730	16	85-2.400	16	26	8	4, S	27
28	GB	Bedford................	CAZ/CAL (102)	2	750	2,29	2,59	6.40-15 R	1 800	105 000	G	4	79,4 × 76,2	1.507	7,8	55-4 000	36	11	30	S, F.	28
29	»	»	J1-Z2	2	1.500	3,02	—	8 25-16 R	3 000	111 000	G	6	85.7 × 101.6	3 520	7,8	100-3 600	28	22	33	—	29
30	»	»	J1-Z7	2	1.500	3,02	—	8.25-16 R	3 000	129 000	D	4	98,4 × 107.9	3 284	17	64-2.800	19	17	21	—	30
31	»	»	J2-Z2	2	2.500	3,02	3,63	7 50-16 GR	5 200	120 000	G	6	85,7 × 101,6	3 520	7.8	100-3 600	28	22	19	65	31
32	»	»	C4	2	4.000	3.35	—	7.00-20 GR	7 000	138 000	D	6	98,4 × 107.9	4 927	17	97-2 800	20	26	14	S. 66	32
33	»	»	C 6	2	5 000	3.35	3,96	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	98,4 × 107.9	4 927	17	97-2.800	20	26	11.5	S. 66	33
34	»	»	SLZ-P	2	6 000	3.96	—	8 25-20 GR	9 700	180 000	G	6	98,4 × 107.9	4 927	7	133-3.400	27	26	14	S	34
35	»	»	SLZ-O	2	6.000	3,96	—	8.25-20 GR	9.700	200.000	D	6	100,6 × 120,7	5.760	16	105-2.400	18	29	11	S	35
36	F	Berliet................	GAK	2	5 000	2,80	4,00	7.50-20 GX	9.300	350 000	D	4	110 × 130	5.000	17	100-2.400	20	23	10,7	S	36
37	»	»	GLB-4 × 4	2	5 000	3.19	—	10 00-20 G	11.000	555 000	D	4	110 × 130	5 000	16.5	85-2.400	17	23	8	4, S	37
38	»	»	GLC	2	7 000	4,14	5.14	11.00 20 G	14 500	525 000	D	4	120 × 140	6 320	17	120-2.100	19	26	83	S	38
39	»	»	GLR	2	9 000	3.70	5,64	12.00-20 GR	17.000	620 000	D	5	120 × 140	7 900	17	150-2.100	19	33	8,9	—	39
40	»	»	GLM	2	11 000	4.25	6,30	F-20 G	19 600	810 000	D	6	120 × 140	9 500	17	180-2.100	19	39	9,2	—	40
41	»	»	GPRK	3	15 000	5,22	—	E. 20	25.000	910.000	D	6	120 × 140	9.500	17	180-2.100	19	39	7,2	—	41
42	»	»	GLC-4 × 4	2	6.500	4.14	—	11.00-20 G	13.700	700 000	D	5	120 × 140	7.900	16,5	125-2.100	16	33	9.1	4	42
43	»	»	GBC-15	3	20 000	5,00	—	F. 24 GDR	35 000	1.125 000	D	6	140 × 160	14.780	16.5	200-1 800	13.5	51	5.7	6	43
44	»	»	T. 100	3	40 000	6.32	—	37.5 -33 D	99 000	—	D	12 V	130,2 × 152.4	24 250	13.5	600-1 800	25	92	6	6, 94, C	44
45	F	Bernard..............	19 D-120	2	11.000	4.25	5.80	12 00-24 G	19 000	675 000	D	6	112 × 152	9 000	14.5	120-1.800	13	38	6.3		45
46	»	»	19D-150	2	11 000	5.50	5.80	12 00-24 G	19 000	660 000	D	6	130 × 152	12.100	15	150-1 700	12	46	7.9		46
47	»	»	6R-150	3	16.000	5,30	—	12.00-24 GD	26.000	760.000	D	6	130 × 152	12.100	15	150-1.700	12	46	5,8		47
48	GB	B. M. C........... (59)	152-Omni-J. 2	2	800	2,29	—	6.70-15	2 060	—	G	4	73 × 88,9	1.489	7,1	42-4 000	28	11	21	S. F.	48
49	»	» .... (59)	2tv-LCFO	2	2.000	3.07	—	6 50-16 GR	4 100	—	D	4	95 × 120	3.400	16	58-2.400	17	18	14	S. F.	49
50	»	» .... (59)	3t-3K	2	3 000	3.50	—	7.00-20 G	5 800	—	G	6	87,3 × 111,1	3 992	6.4	87-3 000	22	23	15	S	50
51	»	» .... (59)	3t-3KO	2	3 000	3.50	—	7.00-20 G	5 800	—	D	4	95 × 120	3.400	16	58-2.400	17	18	10	S	51
52	»	»	5t-5K	2	5 000	4.06	—	7.50-20 GR	8 400	—	G	6	87,3 × 111,1	3 992	6,4	87-3.000	22	23	10	S	52
53	»	» .... (59)	5t-5KO	2	5 000	4.06	—	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	95 × 120	5.100	16	105-2.600	20	27	12,5	S	53
54	»	» .... (59)	7t-702	2	6.000	3.05	4,06	8.25-20 GR	9.700	—	D	6	95 × 120	5.100	16	105-2.600	20	27	11	S	54
55	D	Borgward..............	B-511-O	2	1 600	3.20	—	6.00-16 GR	3.100	—	G	4	75 × 84,5	1.493	6,8	60-4.700	40	11	19	65	55
56	»	»	B-611	2	1.700	2,60	—	6 70-15 GR	3.500	—	D	4	78 × 92	1.758	20	42-3 400	23	12	12	F. S. 66,45	56
57	»	»	B-522	2	2.500	3.40	—	6.50-20 G	4.800	—	D	4	94 × 120	3.331	18	70-2.800	21	18	14.5		57
58	»	»	B-622	2	2 900	2,80	—	6.50-20 G	5.200	—	D	4	94 × 120	3.331	18	70-2.800	21	18	13.5	S	58
59	»	»	B-555	2	4.500	4,20	—	8.25-20 G	8.100	—	D	6	94 × 120	4.996	18	110-2.800	22	27	13,5	S	59

Sigue a la vuelta →

www.pegasoesmicamion.com

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluidos peso chasis, carrocería, carga útil, petroleo, etc., autorizado con las cubiertas indicadas (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	MOTOR Núm. de cilindros (2)	MOTOR Calibre y carrera — mm. × mm.	MOTOR Cilindrada c. c.	MOTOR Compresión	MOTOR Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.-r. p. m.	MOTOR Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	MOTOR Potencia Fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
60	D	Büssing	55	2	4.500	4.00	4.40	7.50-20 GR	8.400	337.000	D	6	96 × 125	5.430	21	110-2.600	20	28	13	S	60
61	»	»	75	2	7.000	3.75	4.80	9.00-20 GR	11.300	480.000	D	6	96 × 125	5.430	21	115-2.600	21	28	10	S	61
62	»	»	77	2	7.000	3.75	4.60	9.00-20 GR	11.300	510.000	D	6	106 × 135	7.150	21	145-2.500	20	33	13	S	62
63	USA	Chevrolet	3, C-D-F-	2	2.000	2.62	3.48	8-19.5 R	4.500	—	G	6	90.5 × 100	3.860	8,3	145-4.200	38	23	32	S. F.	63
64	»	»	4. A-B	2	3.500	3.36	3.98	8-22.5 G	6.600	—	G	6	90.5 × 100	3.860	8,3	145-4.200	38	23	22	—	64
65	»	»	5.D-L-E-F	2	4.000	2.86	4.08	8-22.5 G	7.300	—	G	8 V	98.4 × 76,2	4.638	8	160-4.200	35	29	22	S	65
66	»	»	5.A-K-B.-C	2	5.000	2.86	4.08	9-22.5 G	8.800	—	G	8	98.4 × 76,2	4.638	8	160-4.200	35	29	18	S	66
67	»	»	6.A-P-B-C-V	2	5.000	3.36	5.00	9-22.5 GR	8.800	—	G	6	95.2 × 100	4.277	8	150-4.000	35	24	17	—	67
68	»	»	9.A-B-C	2	7.000	2.86	4.39	11-22.5 G	12.000	—	G	8V	101,6 × 81,8	5.280	8	195-4.000	37	31	16	S	68
69	F	Citroën	HZ	2	800	2.52	—	17 × 400 R	1.950	112.000	G	4	78 × 100	1.911	6,5	35-3.500	18	12	18	T. S. F.	69
70	»	»	HY	2	1.200	2.52	—	17 × 400 X	2.350	115.000	G	4	78 × 100	1.911	6,5	35-3.500	18	12	15	T. S. F.	70
71	»	»	23	2	2.500	3.75	—	6.50-20 G	4.700	118.000	G	4	78 × 100	1.911	6,5	50-3.800	26	12	11	—	71
72	»	»	E, 55-73	2	5.000	3.60	5,33	8.25-20 GX	9.300	216.000	G	6	94 × 110	4.580	5,8	73-2.500	16	25	7.8	—	72
73	»	»	E, 55-90	2	5.000	3.60	5,33	8.25-20 GX	9.300	240.000	G	6	100 × 110	5.180	—	90-2.500	17	27	9.7		73
74	»	»	55-D	2	5.000	3.60	5,33	8.25-20 GX	9.300	300.000	D	6	100 × 110	5.180	18	86-2.300	16,5	27	9.3	—	74
75	E	Citroën-Hispania	AZU	2	350	2,40	—	135 × 400	850	95.000	G	2H	66 × 62	425	6,2	12-3.500	28	5	14	F. T.	75
76	GB	Commer	30 cwt	2	1.200	3.12	—	7.50-16 R	3.100	—	G	4	81 × 110	2.266	—	56-3.400	25	14	18	S. F.	76
77	»	»	30 cwt-O	2	1.200	3.12	—	7.50-16 R	3.100	—	D	4	84.1 × 101.6	2.260	20	54-3.000	24	14	17	S. F.	77
78	»	»	2-3t	2	3.000	3.10	3,99	6.50-20 GR	5.700	—	G	6	88.9 × 111,1	4.140	6,8	91-3.100	22	24	16	—	78
79	»	»	4t	2	3.700	3.58	—	7.00-20 GR	7.000	—	G	6	95.2 × 111,1	4.750	6,1	110-3.000	23	26	16	S	79
80	»	»	4t-O	2	3.500	3.58	—	7.00-20 GR	7.000	—	D	6	91.4 × 127	5.003	16	89-2.600	18	27	13	S. 68	80
81	»	»	5-6	2	5.000	3.58	—	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	91.4 × 127	5.003	16	89-2.600	18	27	11	S. 64	81
82	»	»	6-7	2	6.300	3.58	4,11	8.25-20 GR	9.700	—	D	3	82.5 × (2 × 101.6)	3.261	20	105-2.400	32	21	11	S. 76, 66	82
83	»	»	10-12t	2 + 1	11.000	2,39	—	8.25-20 G	16.000	—	D	3	82.5 × (2 × 101.6)	3.261	20	105-2.400	32	21	6.5	S. W.	83
84	H	Csepel	D-420	2	4.500	3.71	—	8.25-20 GR	8.300	221.000	D	4	110 × 140	5.322	21	85-2.200	16	23	10	—	84
85	NL	D. A. F. (van Doorne)	7	2	7.000	4.67	—	9.00-20 GR	11.000	352.000	D	6	100.6 × 120.7	5.760	16	105-2.400	18	29	9.6	67	85
86	Jap	Datsun	221	2	800	2,22	2,52	5.50-15 R	1.400	—	G	4	73 × 59	988	7	34-4.400	34	8	24	—	86
87	GB	Dennis	F. E. van	2	2.000	2.67	—	8.25-15 R	4.200	—	G	4	100 × 120	3.770	5,9	80-3.200	21	19	19	S. F.	87
88	»	»	Heron	2	3.000	2.29	3,68	7.00-20 G	5.700	—	D	4	88.9 × 127	3.140	16	55-2.400	17	17	10	S. 68	88
89	»	»	Stork	2	3.000	3.46	3,82	7.00-20 G	5.700	—	D	6	88.9 × 127	4.730	16	83-2.400	17	26	14.5	S. 68	89
90	»	»	DB-Pax II	2	5.000	2.90	5,36	7.50-20 G	8.400	—	D	6	95 × 120	5.100	16	105-2.600	21	27	12,5	S. 18	90
91	»	»	Pax-III-P	2	6.000	2,97	3,76	8.25-20 GR	9.700	—	G	4	100 × 120	3.770	—	70-3.000	18	19	7	S	91
92	»	»	Pax III-O. 4,7	2	6.000	3,05	4.42	8.25-20 GR	9.700	—	D	6	88.9 × 127	4.730	16	83-2.400	17	26	8,5	S. 68	92
93	»	»	Pax III-O.5	2	6.000	3,21	4.42	8.25-20 GR	9.700	—	D	6	98 × 112	5.060	—	75-2.000	15	27	8	S	93
94	»	»	Condor	2	7.000	3,89	—	9.00-20 GR	11.300	—	D	6	102 × 112	5.500	—	87-2.000	16	28	7,7	S	94
95	»	»	Hefty	2	8.000	4,72	—	10-00-20 GR	13.200	—	D	6	107,9 × 146	8.020	16	120-1.800	15	35	9	S	95
96	»	»	Jubilant	3	11.500	4,11	5,44	11.00-20 GD	18.300	—	D	6	107,9 × 146	8.020	16	120-1.800	15	35	6,5	S	96
97	USA	Diamond T	431	2	5.000	3,30	4,83	8.25-20 GR	9.100	—	G	6	93.7 × 104.8	4.330	—	153-3.800	35	24	17	—	97
98	»	»	531	2	5.500	3,30	5,59	9.00-20 GR	10.100	—	G	6	96.8 × 114.3	5.050	—	154-3.600	30	27	15	—	98
99	»	»	630	2	6.000	3,38	—	10.00-20 GR	11.400	—	G	6	104.5 × 114.3	6.650	—	175-3.200	26	32	15,2	—	99
100	»	»	921-R/N	3	8.000	3,68	5,36	10.00-20 GD	14.300	—	D	6	130,2 × 152,4	12.180	15,5	220-2.100	18	46	15,4	—	100
101	D	D. K. W.	3 = 6 Combi	2	750	2,75	—	6.00-16 R	1.850	100.000	G	3	71 × 76	896	6,5	32-4.000	36	10	18	T. 21,FS	101
102	E	D. K. W.—Imosa	Combi II-E	2	750	2,75	—	6.00-16 R	1.850	134.500	G	2	76 × 76	690	6,6	25-4.500	36	7	13	T. 21,SF	102
103	USA	Dodge (69)	L6.-D. 400	2	3.500	3,28	4,34	8.22,5 G	6.800	—	G	6	87.3 × 114.3	4.106	7,1	125-3.600	30	24	18,5	—	103
104	»	»	L8-D. 400	2	3.500	3,28	4,34	8.22,5 G	6.800	—	G	8V	92,1 × 96.8	5.160	8,1	204-4.400	40	31	30	—	104
105	»	»	L6-D. 600	2	5.000	3,28	4,90	10.22,5 G	9.600	—	G	6	87.3 × 121	4.340	7,1	130-3.600	30	24	13,5	—	105
106	»	»	L8-C. 600	2	5.500	2,74	4,11	10-22,5	10.000	—	G	8V	92,1 × 96,8	5.160	7,6	204-4.400	40	31	20,4	S	106
107	»	»	L8-D. 800	2	7.500	3,35	4,88	12-22,5 GR	13.200	—	G	8V	100 × 92,1	5.800	7,5	232-3.900	40	33	17,5	—	107
108	»	»	L6-W. 300-4 × 4	2	2.000	3,28	—	8-19,5 R	4.000	—	G	6	87.3 × 114.3	4.106	7,1	125-3.600	30	24	—	4	108
109	»	»	L8-W. 500-4 × 4	2	4.000	3,96	4,42	9-22,5 G	8.000	—	G	8V	92,1 × 96.8	5.160	8,1	204-4.400	40	31	26	4	109
110	»	»	L8-T. 700	3	8.000	3,58	4,80	10-22,5 GD	14.000	—	G	8V	100 × 92,1	5.800	7,5	232-3.900	40	33	16,5	—	110
111	»	»	L8-T. 900	3	12.000	3,66	4,88	12-22,5 GR	20.900	—	G	8V	100 × 92,1	5.800	7,5	232-3.900	40	33	11	—	111
112	GB	Dodge	264	2	2.500	3,94	—	7.00-20 G	5.300	—	G	6	87,3 × 114,3	4.106	6,7	116-3.600	28	24	22	—	112
113	»	»	264-P4	2	2.500	3,94	—	7.00-20 G	5.300	—	D	4	88.9 × 127	3.140	16	55-2.400	16	20	10	68	113
114	»	»	310	2	5.000	2,88	4,14	7.50-20 GR	8.400	—	G	6	87,3 × 114.3	4.106	6,7	116-3.600	28	24	14	S	114
115	»	»	310-P	2	5.000	2,88	4,14	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	88.9 × 127	4.730	16	83-2.400	17,5	26	10	S. 68	115
116	»	»	5/6t	2	5.000	2,88	4,14	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	91.4 × 127	5.003	16	89-2.600	18	27	18	S. 68	116
117	»	»	312-R	2	5.000	2,88	4,14	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	101.6 × 114.3	5.560	16	108-2.700	19	28	13	S. 68	117
118	»	»	312-L	2	5.000	2,88	4,14	7.50-20 GR	8.400	—	D	6	100.6 × 120,7	5.760	16	105-2.400	18	29	12,5	S. 67	118
119	»	»	314	2	7.000	2,95	4,53	9.00-20 GR	11.600	—	D	6	101,6 × 114,3	5.560	16	108-2.700	19	28	9	S. 68,67	119

Sigue a la vuelta →

www.pegasocomunicacion.com

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluídos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., ajustándose con las cubiertas indicadas (53)
120	GB	Douglas	Pathfinder II	2	1.300	3.20	—	9.00-16 R	3.200
121	»	»	Prospector	2	4.000	3.50	—	8.25-20 G	7.400
122	»	»	Transporter DM	3	9.000	3.65	4.27	8.25-20 GD	13.000
123	»	»	Transporter DH	3	15.000	3.65	4.27	14.00-20 GD	24.000
124	E	Ebro	Ford Thames	2	3.500	3.85	—	7.00-20 G	6.000
125	GB	E. R. F.	LK-44	2	5.500	3.45	3.91	7.50-20 GR	8.400
126	»	»	44 G	2	7.500	4.27	—	9.00-20 G	11.300
127	»	»	54 G.	2	8.500	4.44	4.83	10.00-20 GR	13.200
128	»	»	64 GA	2	8.500	4.27	4.65	11.00-20 G	13.600
129	»	»	66 G	3	11.000	5.03	—	10.00-20 GDR	17.800
130	»	»	68-G	4	15.000	5.49	—	9.00-20 GDR	22.000
131	USA	Euclid (84)	R-10	2	9.000	3.76	—	12.00-25 G	18.800
132	»	» (84)	R-18	2	16.000	3.94	—	16.00-25 G	30.000
133	»	» (84)	R-22	2	20.000	4.19	—	18.00-25 G	40.000
134	»	» (84)	R-50	3	45.000	5.56	—	18.00-33 GD	98.000
135	»	» (84)	S-7 (4 × 4)	2	10.500	4.42	—	18.00-25	23.000
136	»	» (84)	S-18	2	30.000	6.00	—	27.00 × 33	60.000
137	E	Fadisa	Romeo (91)	2	750	2.30	—	6.00-16 R	1.850
138	D	Faun	F. 24-B	2	1.700	2.55	—	6.50-16 G	3.400
139	»	»	F. 24-D	2	2.200	2.75	—	7.50-16 G	4.400
140	»	»	F. 56	2	5.200	4.30	—	9.00-20 GR	10.000
141	»	»	F. 76	2	6.000	3.80	—	9.00-20 GR	11.300
142	»	»	F. 78	2	6.000	3.80	—	9.00-20 GR	11.300
143	I	Fiat	615-N	2	1.300	2.67	—	6.00-16 G	2.700
144	»	»	642-N2	2	5.000	3.27	—	9.00-20 G	9.400
145	»	»	682-N2	2	7.500	3.85	—	12.00-20 G	14.300
146	GB	Foden	—	2	7.500	3.73	4.90	11.00-20 G	13.600
147	»	»	—	3	11.000	3.43	5.33	11.00-20 GD	18.500
148	»	»	—	4	17.000	3.00	4.15	11.00-20 GD	26.400
149	USA	Ford (71)	F. 350	2	2.500	3.30	—	8-19.5 R	4.500
150	»	» (71)	C-550	2	4.500	2.51	3.89	8-22.5 GR	7.900
151	»	» (71)	C. 600	2	5.000	2.51	3.89	9.22.5 G	8.800
152	»	» (71)	C. 750	2	6.000	2.51	3.89	10-22.5 G	10.500
153	»	» (71)	C-800	2	7.000	2.51	3.89	11-22.5	12.000
154	»	» (71)	C-950	2	7.500	2.51	3.89	12-22.5 G	13.500
155	»	» (71)	C-1000	2	8.500	2.51	3.89	12-24.5 G	14.500
156	»	» (71)	C-1100	2	8.500	2.51	3.89	12-24.5 G	14.500
157	GB	Ford Thames	5/7 cwt-van	2	350	2.21	—	5.60-13 R	1.200
158	»	» »	10/12 cwt-van	2	500	2.13	—	5.90-15 R	1.600
159	»	» »	15 cwt-van	2	750	2.13	—	6.40-15 R	1.900
160	»	» »	Trader 1½ t	2	1.600	3.00	—	7.00-20 R	3.600
161	»	» »	Trader 2/3 t	2	2.500	3.00	—	6.50-20 G	5.200
162	»	» »	Trader 4t	2	4.000	3.00	3.50	7.00-20 GR	6.900
163	»	» »	Trader 5t	2	5.000	3.50	3.86	7.50-20 GR	8.400
164	»	» »	Trader 6/7 t	2	6.500	3.50	4.06	8.25-20 G	9.800
165	D	Ford	FK-1000-1,5	2	1.000	2.30	—	6.70-15 R	2.150
166	»	»	FK-2500. B	2	2.600	3.70	—	6.50-20 G	5.200
167	»	»	FK-3500	2	3.700	3.90	—	7.50-20 G	7.000
168	»	»	FK-4500	2	5.000	3.90	4.37	8.25-20 G	8.500
169	USA	F. W. D. (74)	233. D	2	5.000	3.91	—	10.00-20 G	11.000
170	»	» (74)	324. D	2	6.500	3.91	—	11.00-20 G	14.000
171	»	» (74)	406. D	2	8.000	3.91	—	13.00-20 G	18.000
172	»	» (74)	6-606. D	3	16.000	4.77	—	13.00-20 GDR	28.000
173	SU	Gaz	52	2	3.000	3.30	—	7.50-20 G	6.350
174	USA	G. M. C. (75)	F. 350	2	4.000	2.92	4.55	8-22.5 G	7.300
175	»	» (75)	F. 350-8	2	4.000	2.92	4.55	8-22.5 G	7.300
176	»	» (75)	F. 450	2	5.500	2.92	5.00	9-22.5 GR	9.500
177	»	» (75)	F. 600	2	7.500	3.23	5.00	11-22.5 GR	13.200

PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR: Gasolina o Diesel	Núm. de cilindros (2)	Calibre y carrera — mm. × mm.	Cilindrada c. c.	Compresión	Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.-r. p. m.	Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	Potencia Fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
—	G	6	88,9 × 111,1	4.140	6.8	91-3.100	22	24	27	Ct,4,S,83	120
—	D	6	88,9 × 127	4.730	16	83-2.400	17,5	26	11	4, 68,Ct	121
—	D	6	101,6 × 114,3	5.560	16	108-2.700	19	28	8	S. 68	122
—	D	6	130 × 142	11.310	16	150-1.800	14,5	44	6,3	62	123
308.000	D	4	100 × 115	3.610	16	62-2.500	17	18	10	S. 70	124
—	D	4	95,2 × 133,3	3.800	—	57-2.100	15	19	7	—	125
—	D	4	107,9 × 152,4	5.600	—	75-1.700	12	24	6,5	S. 61	126
—	D	5	107,9 × 152,4	6.970	—	94-1.700	13	30	7	S. 61	127
—	D	6	107,9 × 152,4	8.370	—	112-1.700	13	36	8	S. 61	128
—	D	6	107,9 × 152,4	8.370	—	112-1.700	13	36	6,3	S. 61	129
—	D	6	107,9 × 152,4	8.370	—	112-1.700	13	36	5	S. 61	130
—	D	4	107,9 × 127	4.640	17	128-1.800	28	35	6,8	2t	131
—	D	6	107,9 127	6.960	17	218-2.100	31	45	7,2	2t	132
—	D	6	130,2 × 152,4	12.180	14,5	300-2.100	24,6	46	7,5	94	133
—	2D	2 × 6	127 × 142,5	21.630	18	600-2.000	28	123	6	2t	134
—	D	4	107,9 × 127	4.640	17	143-2.100	31	35	6,2	S. 2t 4	135
—	D	6	127 × 142,5	10.815	18	300-2.000	28	61	5	S. 2t, 4	136
212.000	D	2	85 × 102	1.158	16	31-2.800	27	9	17	2t. SFT	137
125.000	G	4	82 × 70,9	1.498	—	55-4.250	27	11	16	S	138
171.000	D	4	92 × 118	3.138	—	70-2.700	22	17	16	S	139
367.000	D	6	92 × 118	4.706	—	108-2.800	23	26	11	—	140
523.000	D	6	110 × 140	7.983	—	150-2.300	19	35	13,3	S. A.	141
512.000	D	8V	105 × 125	8.660	—	160-2.500	18,6	42	14	S	142
216.000	D	4	82 × 90	1.900	20	40-3.200	21	12	14,8	S	143
465.000	D	6	105 × 128	6.650	16	92-2.000	14	32	9,8	S	144
690.000	D	6	122 × 145	10.170	—	123-1.800	12	41	8,6	S	145
—	D	4	85 × 120	2.730	14	100-2.400	37	21	7,4	S. 2t, 95	146
—	D	6	85 × 120	4.090	14	150-2.400	37	34	8	S. 2t, 96	147
—	D	6	85 × 120	4.090	14	150-2.400	37	34	5,7	S. 2t, 96	148
—	G	6	92,1 × 91,7	3.654	8,3	139-4.200	38	22	31	—	149
—	G	8V	92,1 × 84,1	4.456	8,3	181-4.400	40	28	23	S	150
—	G	8V	92,1 × 84,1	4.456	8,3	181-4.400	40	28	21,6	S	151
—	G	8V	92,1 × 92,9	4.950	7,6	196-3.800	39	30	18	S	152
—	G	8V	96,5 × 94	5.440	7,6	212-3.800	39	32	17,6	S	153
—	G	8V	104,8 × 95,2	6.570	7,5	226-3.800	34	35	16,7	S	154
—	G	8V	114,3 × 95,2	7.815	7,5	260-3.600	33	39	18	S	155
—	G	8V	114,3 × 111,9	8.750	7,5	277-3.400	32	42	19	S	156
—	G	4	63,5 × 92,5	1.172	7	36-4.500	31	9	30	F	157
—	G	4	82,5 × 79,5	1.703	6,9	52-4.400	30	12	35	S. F.	158
—	G	4	82,5 × 79,5	1.703	6,9	52-4.400	30	12	27	S. F.	159
—	G	4	95 × 115	3.260	6,4	70-3.000	21	17	—	S. 72	160
—	D	4	100 × 115	3.611	16	65-2.500	18	19	13	S. 72	161
—	G	6	95 × 115	4.890	6,4	115-3.000	23	26	17	S. 73	162
—	D	6	100 × 115	5.416	16	108-2.500	20	28	13	S. 73	163
—	D	6	100 × 115	5.416	16	108-2.500	20	28	11	S. 73	164
92.000	G	4	82 × 70,9	1.498	7	55-4.250	37	11	25	S	165
193.000	D	4V	92,1 × 105	2.796	19	80-2.800	28	22	15,5	S.2tC,90	166
231.000	D	6V	92,1 × 105	4.195	19	120-2.800	29	33	17	S.2tC,90	167
277.000	D	6V	92,1 × 105	4.195	19	120-2.800	29	33	14	S.2tC,90	168
—	D	3	107,9 × 127	3.490	16	102-2.100	19	23	9,3	S. 2t	169
—	D	4	107,9 × 127	4.640	16	150-2.100	32	35	10,7	S. 2t	170
—	D	6	107,9 × 127	6.960	16	230-2.300	33	45	12,8	S. 2t	171
—	D	6	107,9 × 127	6.960	16	230-2.300	33	45	8,2	S. 2t	172
—	G	6	82 × 110	3.480	6,2	70-2.800	20	21	11	—	173
—	G	6	96 × 101,6	4.416	7,7	130-3.600	29	25	18	S	174
—	G	8V	98,4 × 90,5	5.510	7,5	200-4.400	36	32	27	S	175
—	G	6	101,6 × 101,6	4.940	7,5	160-3.800	32	26	17	S	176
—	G	8V	101,6 × 93,7	6.080	7,7	232-4.200	38	34	17,5	S	177

Sigue a la vuelta →

www.pegasoesmicamion.com

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o cortísimo	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluídos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., cuando con las cubiertas indicadas (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	MOTOR Núm. de cilindros (2)	MOTOR Calibre y carrera — mm. × mm.	MOTOR Cilindrada c. c.	MOTOR Compresión	MOTOR Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.-r. p. m.	MOTOR Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	MOTOR Potencia fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
178	A	Gräf & Stift	LVT-9 F/7	2	7.500	4.82	—	11.00-20 G	15.000	—	D	6	112 × 140	8.276	18,5	145-2.200	17,5	37	9.7	S. 61'	178
179	»	» »	LVT-9 F/9	3	11.500	5.50	—	11.00-20 GDR	20.000	—	D	6	112 × 140	8.276	18,5	145-2.200	17,5	37	7.2	S. 61'	179
180	»	» »	L-200	2	9.000	5.00	—	11.00-20 GDR	17.000	—	D	6	128 × 140	10.810	18	200-2.200	18,5	43	11.7	S. 61'	180
181	»	» »	L-200/1	3	12.500	5.48	—	11.00-20 GDR	21.000	—	D	6	128 × 140	10.810	18	200-2.200	18,5	43	9.5	S. 61'	181
182	GB	Guy	Wolf	2	2.500	3.20	4.50	6.50-20 G	5.200	—	D	4	95 × 120	3.400	16	58-2.400	17	18	11.	S. 18	182
183	»	»	Vixen	2	4.000	3.20	4.50	7.00-20 GR	7.000	—	D	4	95 × 120	3.400	16	58-2.400	17	18	8.3	S. 18	183
184	»	»	Otter	2	6.500	2.97	4.50	8.25-20 GR	9.800	—	D	6	88,9 × 127	4.730	16	83-2.400	17,5	26	8,6	S. 18, 81	184
185	»	»	Warrior	2	7.000	—	—	10.00-20 GR	13.200	—	D	6	95 × 120	5.100	16	105-2.600	20	27	8	S. 18, 82, 27	185
186	»	»	Invincible 3	3	10.000	4.19	5.41	9.00-20 GDR	17.000	—	D	6	121,9 × 139,7	9.790	16	125-1.800	13	40	7.3	S. 67, 61	186
187	»	»	Invincible 4	4	16.000	—	—	9.00-20 GDR	24.000	—	D	6	120,6 × 152,4	10.450	—	150-1.700	14	42	6,2	S. 61, 67	187
188	D	Hanomag-Rheinstahl	Kurier	2	2.000	2.50	—	6.50-15 GR	3.900	142.500	D	4	90 × 110	2.780	18	50-2.800	18	16	13	S	188
189	»	» »	Garant	2	2.700	2.85	—	7.50-16 GR	5.000	196.000	D	4	90 × 110	2.780	18	65-2.800	23	16	13	S	189
190	D	Henschel	HS. 90	2	4.300	3.10	3.95	7.50-20 G	7.600	285.000	D	4	100 × 130	4.084	—	90-2.600	22	20	12	S	190
191	»	»	HS. 95	2	5.500	4.10	—	8.25-20 GR	9.600	310.000	D	6	100 × 130	6.126	—	115-2.400	19	30	12	—	191
192	»	»	HS. 100	2	6.000	4.20	—	9.00-20 GR	10.100	368.000	D	6	100 × 130	6.126	—	132-2.600	22	30	13	—	192
193	»	»	HS. 120	2	6.500	4.80	—	9.00-20 GR	11.300	442.000	D	6	100 × 130	6.126	—	150-2.500	24	30	13	S	193
194	»	»	HS.3-125	3	8.500	4.37	4.60	9.00-20 GDR	15.000	645.000	D	6	100 × 130	6.126	—	150-2.500	24	30	10	S	194
195	Jap	Hino	SH	2	5.500	4.20	—	9.00-20 GR	10.300	—	D	6	105 × 135	7.014	18	130-2.400	18	33	12		195
196	»	»	T	2	7.500	4.20	4.80	11.00-20 GR	12.400	—	D	6	110 × 135	7.698	17,5	150-2.400	19	35	12		196
197	E	Hispano	—	2	250	2,00	—	4.50-10	—	—	G	1	59 × 72	197	7,2	8,4-4.000	39	5	—	F. 21, 93	197
198	F	Hotchkiss	PL.—50	2	2.800	3.30	3.80	7.00-20 G	5.300	146.000	G	4	86 × 99,5	2.312	6,7	56-3.200	24	14	10	—	198
199	»	»	DH-50	2	2.800	3.30	3.80	7.00-20 G	5.300	225.000	D	4	88,9 × 127	3.140	16,1	60-2.600	19	17	11,3	—	199
200	E	Huracán	F-323	2	800	1,90	—	5.00-15	1.200	—	G	2	57 × 63,5	323	7,2	16,5-5.000	52	5	14	93	200
201	USA	International (85)	152	2	3.700	4.34	—	7.50-20 G	6.600	—	G	6	90,4 × 102,1	3.930	7,5	142-4.000	36	23	21	—	201
202	»	» (85)	162	2	4.500	4.34	—	8.25-20 GR	8.100	—	G	6	93,7 × 104,8	4.320	7,5	155-4.000	36	24	19	—	202
203	»	» (85)	162-D	2	5.000	4.24	—	8.25-20 GR	8.800	—	D	4	104,8 × 130,2	4.605	16,4	83-2.300	18	22	9.4	S	203
204	»	» (85)	172-D	2	5.000	4.34	—	9.00-20 G	8.800	—	D	6	—	5.500	16,4	109-2.300	20	28	12.4	—	204
205	»	» (85)	174-ACD	2	5.000	4.24	—	9.00-20 G	9.400	—	D	6	—	5.500	16,4	109-2.300	20	28	11,6	S	205
206	»	» (85)	195	3	9.000	3,38	—	10.00-20 GDR	18.000	—	G	8V	104,8 × 95,2	6.570	7,5	206-3.600	30	39	11,5	W	206
207	Jap	Isuzu	TX	2	4.500	4.00	4.30	8.25-20 GR	8.500	—	D	6	100 × 130	6.126	19,5	120-2.600	20	30	14	—	207
208	»	»	TW-340	3	5.500	4.00	—	7.25-20 GDR	10.300	—	D	6	100 × 130	6.126	19,5	120-2.600	20	30	12	—	208
209	D	Kaelble	650 LF	2	6.500	3.65	—	9.00-20 GR	11.300	450.000	D	6	115 × 130	8.102	—	150-2.400	18,5	36	13	S	209
210	GB	Karrier	Bantam P	2	2.500	2.49	3.10	25 × 6 G	4.600	—	G	4	81 × 110	2.266	—	53-3.000	23	14	11,5	S	210
211	»	»	Bantam O	2	2.500	2.49	3.10	25 × 6 G	4.600	—	D	4	84,1 × 101,6	2.260	20	54-3.000	24	14	12	S	211
212	»	»	Gamecock	2	4.000	2.92	3.53	27 × 6 GR	6.800	—	D	6	91,4 × 127	5.003	16	87-2.400	17	27	13	S. 68, 66	212
213	D	Krupp	Widder	2	5.000	4.30	—	9.00-20 GR	10.100	356.000	D	3	115 × 140	4.362	14	115-1.950	26	26	11,5	21	213
214	»	»	Widder S	2	5.000 Q	3.50	—	9.00-20 GR	20.000	346.000	D	3	115 × 140	4.362	14	115-1.950	26	26	5,5	21, Q	214
215	»	»	Elch	2	7.000	4.85	—	10.00-20 GR	12.000	425.000	D	3	115 × 140	4.362	14	125-1.950	29	26	10,5	21	215
216	»	»	Elch Allrad	2	6.500	4.30	—	10.00-20 GR	12.000	552.000	D	3	115 × 140	4.362	14	125-1.950	29	26	10,5	4, 21	216
217	»	»	Büffel	2	6.500	3.60	—	10.00-20 GR	12.000	517.000	D	4	115 × 140	5.816	14	160-1.900	28	34	13,3	S. 21	217
218	»	»	Büffel S	2	6.500 Q	3.10	—	10.00-20 GR	19.000	498.000	D	4	140 × 115	5.816	14	160-1.900	28	34	8,5	S. Q. 21	218
219	»	»	Drache	2	5.500	3,90	—	12.00-22 R	11.000	620.000	D	3	115 × 140	4.352	14	120-1.950	27	26	11	S. 21	219
220	Jap	Kurogane	Mighty A	2	800	2,35	—	6.00-16 R	1.700	—	G	2V	80 × 99	995	5,3	30-3.900	30	6	18	S. A.	220
221	»	»	Mighty B	2	1.500	2,70	—	7.50-15 R	2.600	—	G	4	76 × 82	1.488	7,8	62-4.700	42	11	24	S.	221
222	I	Lancia	Beta	2	1.400	2,55	—	6.50-16 G	3.200	265.000	G	4V	75 × 108	1.910	6,5	46-3.500	24	12	14,4	—	222
223	»	»	Esatau	2	10.000	4,30	5.00	B-22. G	17.600	680.000	D	6	108 × 150	8.245	14	122-2.000	15	36	7	—	223
224	GB	Leyland	Comet	2	7.000	3.17	4.65	10.00-20 G	11.300	—	D	6	100,6 × 120,7	5.760	16	100-2.200	17,3	29	9	S	224
225	»	»	Super-Comet	2	9.000	3.81	5.16	10.00-20 GR	13.500	—	D	6	104 × 120,7	6.170	16	110-2.400	18	30	8	S	225
226	»	»	Beaver	2	9.000	3.81	4.57	11.00-20 G	13.600	—	D	6	121,9 × 139,7	9.790	16	125-1.800	13	40	9.2	S	226
227	»	»	Super-Beaver	2	9.000	3.81	5.11	12.00-20 G	14.300	—	D	6	127 × 146	11.100	15,7	150-2.000	13,5	43	10,5	—	227
228	»	»	Hippo	3	11.000	4.11	5.41	11.00-22 GD	18.700	—	D	6	121,9 × 139,7	9.790	16	125-1.800	13	40	6,7	—	228
229	»	»	Super-Hippo	3	11.000	4.72	5.41	11.00-22 G	18.700	—	D	6	127 × 146	11.100	15,7	150-2.000	13,5	43	8	—	229
230	»	»	Buffalo	3	14.000	5.41	6.77	11.00-22 GDR	22.500	—	D	6	—	15.200	16	230-1.900	15	52	10	—	230
231	»	»	Octopus	4	18.000	4.72	5.41	11.00-22 GD	27.600	—	D	6	127 × 146	11.100	15,7	150-2.000	13,5	43	5,5	—	231
232	USA	Mack	20	2	5.000	3.67	4.89	9.00-20 G	9.400	—	G	6	93,5 × 111,1	4.740	6,7	100-2.800	21	26	10,5	S	232
233	»	»	30	2	6.000	3.67	4.89	10.00-20 G	11.000	—	G	6	101,6 × 111,1	5.400	6,7	114-2.800	21	28	11	S	233
234	»	»	43	2	7.000	4.03	5.40	11.00-20 G	13.600	—	D	6	123,8 × 152,4	11.010	16	142-2.100	13	43	10,3	S	234
235	»	»	LRVSW	2	30.000	5,13	—	16.00-25 GR	62.000	—	D	12V	130,2 × 152,4	24.360	13	400-2.100	16,5	92	6,5	94	235

Sigue a la vuelta →

www.pesadosemicamion.com

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluidos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., guarnecido con las cubiertas indicadas (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	Núm. de cilindros (2)	Calibre y carrera — mm. × mm.	Cilindrada c. c.	Compresión	Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.-r. p. m.	Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	Potencia fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
236	D	Magirus-Deutz	Sirius	2	4 000	4.20	4,85	7.50-20 GR	7.500	248.000	D	6	95 × 120	5.100	18	90-2 800	17,6	27	12	—	236
237	»	»	Mercur F	2	5 700	3,20	—	8 25-20 GR	10 000	366.000	D	6V	110 × 130	7 412	18	120-2 500	16	34	12	S	237
238	»	»	Saturn F	2	6 300	4,00	—	9 00-20 GR	11 300	503.000	D	6	120 × 140	9 500	18	145-2 300	15	39	13	S	238
239	»	»	Jupiter	2	8 800	4,80	—	11 00-20 GR	15 000	—	D	8V	110 × 140	10.644	18	170-2 300	16	47	11,3	—	239
240	»	»	Uranus	3	12.000	5,14	—	14.00-20 R	22.000	—	D	12V	110 × 140	15.966	18	250-2.300	15.6	71	11,3	—	240
241	D	M. A. N.	415 F	2	4.200	4,20	—	8.25-20 G	9 000	357.000	D	6	100 × 125	5 890	17	115-2.500	19,5	29	13	S	241
242	»	»	520 F	2	5 500	4,20	—	8 25-20 GR	9.800	360 000	D	6	100 × 125	5 890	17	115-2 500	19,5	29	11,7	S	242
243	»	»	750 F	2	6.500	4,60	—	10 00-20 G	12.000	530 000	D	6	112 × 140	8 276	17	145-2 400	17,3	37	12	S	243
244	D	Mercedes-Benz	319	2	1.700	2,85	—	6 00-16 GR	3 600	138 000	G	4	85 × 83.6	1 897	6.5	65-4 500	34	12	18	S	244
245	»	»	319 D	2	1 700	2,85	—	6.00-16 GR	3 600	142 000	D	4	75 × 100	1.767	19	43-3 500	24	12	12	S	245
246	»	»	311	2	3 800	4,20	—	7 50-20 G	7.000	239 000	D	6	90 × 120	4 580	19.5	100-3 000	22	25	14,3	78	246
247	»	»	321	2	5.300	4,20	—	8.25-20 GR	9.000	307.000	D	6	95 × 120	5.100	19	110-3 000	22	27	11	—	247
248	»	»	322 LP	2	5.700	3.60	4,20	8 25-20 GR	10.000	333 000	D	6	95 × 120	5.100	19	110-3 000	22	27	11	S	248
249	»	»	322 S	2	6.000 Q	3,60	—	8.25-20 GR	18.000	310 000	D	6	95 × 120	5 100	19	110-3 000	22	27	61	Q	249
250	»	»	337	2	6 500	4,74	5,20	9 00-20 GR	11.300	425 000	D	6	128 × 140	10 810	18	172-2 200	16	43	16	S	250
251	»	»	337 S	2	7.000 Q	3,70	—	9 00-20 GR	24 000	410 000	D	6	128 × 140	10 810	18	172-2 200	16	43	7,2	S. Q.	251
252	»	»	333 (99)	3	9 000	4 52	—	10 00-20 GR	16.000	670 000	D	6	128 × 140	10 810	18	200-2 200	18,5	43	12,5	S. 87	252
253	»	»	333 S (99)	3	9.500 Q	2.80	—	10.00-20 GR	32.000	635.000	D	6	128 × 140	10 810	18	200-2.200	18,5	43	6,2	S. Q. 87	253
254	»	»	Unimog, 30	2	1 000	1.72	2,12	7,50-18 R	3.200	182.000	D	4	75 × 100	1 767	19	32-2 550	12,5	12	10	79	254
255	»	»	Unimog, S	2	1 500	2,90	—	10 00-20	4 400	232.000	G	6	80 × 72,8	2 195	7.6	80-4 850	36	16	18	S. 80	255
256	Jap	Minsei	T. 75	2	6 000	4,30	4,80	9 00 20 GR	10 000	—	D	4	110 × 130	4 940	16	150-2 000	30	39	15	—	256
257	Jap	Mitsubishi-Puso	T. 33	2	7.000	4,80	—	10.00-20 GR	12.000	—	D	6	110 × 150	8 550	18	155-2 200	18	37	13	—	257
258	GB	Morris (59)	1/2 Ton. van III	2	500	2.46	—	6.00-15 R	1.650	—	G	4	73 × 88.9	1.489	8,3	52-4 250	35	11	31	F. 59	258
259	Jap	Nissan	Carrier	2	1.500	2,80	—	7.50-20 R	4.000	—	G	6	85,7 × 114,3	3 956	6.8	105-3 400	27	23	21	4	259
260	»	»	Junior B. 42	2	1 500	2,61	—	7 00-16 R	2.800	—	G	4	73 × 89	1 489	7.4	57-4 400	38	11	20	—	260
261	»	»	Junior C. 42	2	1.500	2,39	—	7.00-15 R	2.800	—	G	4	73 × 89	1 489	7.4	57-4 400	38	11	20	—	261
262	»	»	S. 582	2	3 000	3,20	—	7.00-20 GR	7 000	—	G	6	85,7 × 114,3	3 956	6.8	105-3 400	27	23	15	—	262
263	»	»	582	2	4 000	4,00	—	7.50-20 GR	8.000	—	G	6	85,7 × 114,3	3 956	6,8	105-3 400	27	23	12,5	—	263
264	»	»	U. 582	2	4 000	4,00	—	7.50-20 GR	8.000	—	D	3	110 × 130	3 706	16	120-2 200	32	23	14	—	264
265	»	»	GU. 582	2	5.000	4,00	—	8.25-20 GR	9.000	—	D	3	110 × 130	3.706	16	120-2.200	32	23	13	—	265
266	I	O. M.	Leoncino	2	2.200	2,60	3,00	7.00-18 G	4.000	—	D	4	105 × 120	4 156	16	61-2 200	15	20	15	S	266
267	»	»	LC 1-VA	2	2 500	2,80	—	9 00-20 R	5.600	324 000	D	4	105 × 120	4 156	17	65-2 200	16	20	12	F. T.	267
268	»	»	Tigrotto	2	3 500	—	—	7.50-20 G	7.000	—	D	4	105 × 120	4 156	16	67-2 400	16	20	10	S	268
269	»	»	Super Taurus	2	6.000	3,50	4,00	10 00-20 G	11.000	—	D	4	115 × 140	5 816	16	90-2 100	15	25	8	S	269
270	»	»	Super Orione	2	9 000	4,10	—	12.00-20 G	15.600	—	D	8V	115 × 140	11 630	16	170-2 000	14	50	11	S	270
271	D	Opel	Blitz	2	1.700	3,30	—	6.00-18 GR	3.800	121.000	G	6	80 × 82	2.473	6.4	62-3 700	25	17	16	—	271
272	F	Panhard	F. 65	2	500	2,80	—	155-380	1.500	100 000	G	2H	85 × 75	851	7,2	42-5 300	49	5	28	S.F.T.A	272
273	»	»	71	2	5.000	4,60	—	8 25-20 GX	9 300	364 000	D	4	120 × 150	6 785	15	110-2 000	15	27	12	S	273
274	»	»	VS-239	2	3 000	3,60	—	9.00-20 X	6 500	—	G	6	89 × 100	3 485	—	100-3 600	29	21	15,4	4, S. 65	274
275	»	»	VS-235/6	2	6.000	3.00	3.75	11 00-20 G	13 600	—	D	4	120 × 150	6 785	15	110-2 000	15	27	8,1	4, S. 66	275
276	»	»	VS-243	3	5.000	4,00	—	11.00-20 D	11.500	—	D	6	120 × 150	6 785	15	110-2.000	15	27	9,6	G. S.	276
277	E	Pegaso	207-Barajas	2	6.200	3,55	—	9.00-20 GR	11.000	625.000	D	6V	115 × 120	7.479	16,5	120-2.100	16	34	11	S. 82	277
278	»	»	206-Barcelona	2	10.300	4,00	—	12 00-20 GR	17.200	897.000	D	6	118 × 155	10 170	16	165-2 000	16	41	9	S. 82	278
279	»	»	IV-H-12	3	13 000	4 20	—	12.00-20 GR	21.000	—	D	6	118 × 155	10 170	16	165-2 000	16	41	8	S. 83	279
280	F	Peugeot	403-U5	2	500	2,90	—	165-380 R	1.800	108 000	G	4	80 × 73	1 468	7	65-4 750	44	11	36	F	280
281	»	»	D 4 A	2	1.400	2,30	—	19 × 400 R	2.900	120.000	G	4	80 × 73	1 468	6.3	45-4 000	24	13	19	F. S.	281
282	CS	Praga	S. 5. T	2	5.200	4,09	—	9.00-20 GR	9.800	—	D	6	110 × 130	7.412	16,6	98-2.100	13,2	34	10	A	282
283	Jap	Prince	New-Miller	2	1.500	2,80	—	7.00-16 R	2.800	—	G	4	75 × 84	1.484	7,5	60-4 400	40	11	21	—	283
284	»	»	Clipper	2	1.750	2,35	—	7.00-16 R	3.000	—	G	4	75 × 84	1.484	7.5	60-4 400	40	11	20	S	284
285	F	Renault	Dauphinoise	2	400	2,35	—	145-400 R	1.200	70 000	G	4	58 × 80	845	7,7	26-4 000	31	7	22	R. F.	285
286	»	»	Estafette	2	600	2,27	—	165-380 R	1.600	97 000	G	4	58 × 80	845	8	32-4 350	38	7	20	T. S. F.	286
287	»	»	2065 fg	2	1.000	2,51	—	7.50-16 R	2.900	108 000	G	4	85 × 88	1 997	7	61-3 200	31	13	21	S. F.	287
288	»	»	2086 fg	2	1.400	2,31	—	7.50-16 R	3.230	114 000	G	4	88 × 88	2 140	7	64-3 300	30	13	20	S. F.	288
289	»	»	2167/8	2	2.500	2,44	3,24	7.00-20 G	5 300	128.000	G	4	88 × 88	2 140	7	64-3 300	30	13	12	—	289
290	»	»	4167	2	2.500	2,44	3,24	7.00-16 G	5.300	—	D	4	88,9 × 127	3 140	16,5	53-2.400	17	17	10	—	290
291	USA	Reo	20	2	4.500	3,17	4,70	9-22,5 GR	8.700	—	G	6	92,1 × 104,8	4 190	6,7	107-3 400	25	24	12,3	—	291
292	»	»	22	2	5 000	3,80	4,70	10-22,5 G	9 600	—	G	6	98.4 × 104.8	4 780	6.6	124-3 300	26	26	13	—	292
293	»	»	50	2	6 500	3,30	4,70	12-22,5 G	12.500	—	G	6	104,8 × 104,8	5 430	7,5	170-3 400	31	28	13,5	—	293
294	»	»	50-D	2	6 500	3,30	4,70	12-22,5 G	12.500	—	D	6	104,8 × 127	6 570	16	175-2 500	26	32	14	94	294
295	»	»	603	2	7.500	2,74	3,91	12-22,5 G	13.500	—	G	8V	98,4 × 104,8	6 390	7.3	207-3 400	32	35	15,3	S	295
296	»	»	603-D	2	7.000	2,74	3,91	12-22,5 G	13.500	—	D	6	104,8 × 127	6 570	16	175-2 500	26	32	13	S. 94	296
297	»	»	AC-633-D	3	11.000	3,45	4,37	11-22,5 GDR	19.000	—	D	6	104,8 × 127	6.570	16	175-2.500	26	32	9.2	S. 94	297

Sigue a la vuelta

www.pegasoesmicamion.com

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluídos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc. autorizable con las cubiertas indicadas (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	Núm. de cilindros (2)	Calibre y carrera — mm. × mm.	Cilindrada c. c.	Compresión	Máxima potencia a tantas r. p. m. — CV.- r. p. m.	Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	Potencia fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
298	GB	Rotinoff	Atlantic	3	20 000	5.26	—	14 00-24 GD	35 000	—	D	6	—	12.170	—	250-2.100	20	46	7	W. 97	298
299	GB	Rowe	Hillmaster 3	3	12 000	3.96	5.51	10 00-20 GDR	18.000	—	D	6	112 × 130	7 685	16	125-2 200	16	35	7	62	299
300	DR	Sachseuring	S-4000-1	2	4 000	3.55	—	8.25-20 GR	8.100	—	D	4	115 × 145	6.024	—	90-2.200	15	26	11	—	300
301	CH	Saurer (58)	LC-1	2	3 000	2.80	3.00	7 00-18 G	5.800	—	D	4	105 × 120	4 156	17	65-2 000	15.5	20	11	S	301
302	»	»	LV-2C	2	4 000	4.40	—	8 25-20 GR	8.400	550 000	D	4	115 × 140	5 820	17.4	80-1 900	14	25	9.5	S	302
303	»	»	SV-2C	2	5 000	4.20	—	9 00-20 G	9 900	620 000	D	6	110 × 120	6 830	17	110-2.200	16	32	11	S	303
304	»	»	2DM-4 × 4	2	5 000	4.20	—	9 00-20 GR	11.000	—	D	6	110 × 120	6 830	17	110-2.200	16	32	10	4	304
305	»	»	L4-C	2	6 000	4.10	5.00	9 00-20 GR	11 000	755 000	D	6	115 × 140	8 720	17.4	125-2.100	14.4	37	11.3	S	305
306	»	»	6C	2	11 000	4.50	5.00	12 00-24 G	18.000	—	D	8V	115 × 140	11.630	17.4	160-2.000	15	41	8	S	306
307	E	Sava	P-58-Diesel	2	2 000	2.78	3.18	6 50-16 GR	3.700	236 000	D	4	88.9 × 127	3.140	16.5	55-2.400	17	17	15	92	307
308	F	Saviem-Latil	H. 14-6	2	7 000	3.85	5.80	D-20 G	13.200	415 000	D	4	108 × 152.4	5 585	14	90-2 000	16	24	6	—	308
309	»	»	H. 16	2	7 000	5.00	5.80	D-20 G	13.200	477 000	D	6	108 × 152.4	8 376	14	130-2 000	16	36	8.8	—	309
310	»	»	SA1-B8	2	10 000	4.22	5.00	F-20 G	19 000	640 000	D	6	115 × 150	9 350	14.2	150-2 000	16	39	7.7	—	310
311	F	Saviem-Renault	4153 4	2	8 000	3.64	4.35	E-20 G	15.000	462 000	D	6	105 × 120	6.230	15.5	120-2 300	19	31	8	—	311
312	F	Saviem-Somna	JL-20	2	10 000	4.00	5.40	12 00-20 GX	19 000	735 000	D	6	115 × 150	9 350	14.2	150-2 000	16	39	7.7	—	312
313	»	» »	MTPV	3	18 000	5.80	—	F-24 GD	29 000	1.500 000	D	6	115 × 150	9 350	14.2	150-2 000	16	39	5.2	—	313
314	S	Scania-Vabis	L. 51	2	5 000	4.20	—	9 00-20 GR	10 900	—	D	4	115 × 150	6 230	16	100-2 200	16	26	9.2	—	314
315	»	» »	L. 75	2	8 000	3.78	4.88	10 00-20 GR	15 000	—	D	6	127 × 135	10 260	16	165-2 200	16	41	11	S	315
316	»	» »	LS-75	3	11 000	3.78	4.88	10 00-20 GDR	19.500	—	D	6	127 × 135	10.260	16	165-2.200	16	41	8.5	—	316
317	GB	Seddon	25 cwt	2	1 200	3.06	—	7.50-16 R	2.600	—	D	3	88.9 × 127	2 360	16	41-2.400	17.3	13	16	F. 68	317
318	»	»	7	2	3 500	3.14	4.23	7 00-20 G	6 000	—	D	4	88.9 × 127	3 140	16	55-2 400	17.5	17	9	S. 68	318
319	»	»	5	2	6 000	3.05	4.98	8 25-20 GR	9 700	—	D	6	88.9 × 127	4.730	16	83-2 400	16	26	8.6	S. 68, 86	319
320	»	»	12	2	8 000	3.35	4.42	10 00-20 GR	13 200	—	D	6	101.6 × 114.3	5 560	16	105-2 400	19	28	8	S. 68	320
321	»	»	T. S. 6	3	12 000	4.27	5.79	11.00-20 GD	18.300	—	D	6	107.9 × 152.4	8.370	—	112-1.700	13	36	6	61	321
322	F	Simca	Artisanale	2	500	2.44	—	5 75-15 R	1 550	91.500	G	4	74 × 75	1.290	6.8	45-4 800	35	10	29	F	322
323	»	»	Cargo	2	5 000	1.04	3.65	8 25-20 GX	9 500	—	G	8V	81 × 95.2	3 920	6.7	100-3 700	25	26	10.5	S. 43	323
324	»	»	Cargo 4 × 4	2	4 500	3.65	—	9 00-20 G	9 400	—	G	8V	81 × 95.2	3 920	6.7	100-3 700	25	26	10.5	S. 4, 43	324
325	CS	Skoda	706 - RT	2	9 000	4.00	—	11 00-20 GR	15 200	—	D	6	125 × 160	11.781	16.5	170-1 900	14.4	45	11	S	325
326	GB	Standard	Atlas	2	500	2.14	—	6 40-13 R	1.700	—	G	4	63 × 76	948	7	35-4.500	37	8	20	F. S.	326
327	A	Steyr-Daimler-Puch	480	2	5 000	3.71	—	8 25-20 G	9 000	—	D	4	110 × 140	5 322	21	90-2 300	17	23	10	—	327
328	»	»	586	2	6 500	4.20	—	9 00-20 GR	11.000	—	D	6	105 × 115	5 975	—	120-2.800	20	30	11	—	328
329	»	»	586 Allrad	2	5 500	3.71	4.20	9 00-20 GR	11 000	—	D	6	105 × 115	5 975	—	120-2 800	20	30	11	4	329
330	USA	Studebaker	E-1	2	500	2.84	3.10	6 50-16 R	2 250	—	G	6	76.2 × 101.6	2 780	8	90-4 000	32	19	40	—	330
331	»	»	E-2	2	500	2.84	3.10	6 50-16 R	2.250	—	G	6	84.1 × 120.6	4 010	7.5	118-3 400	29	23	52	—	331
332	»	»	E-3	2	500	2.84	3.10	6 50-16 R	2.250	—	G	8V	90.5 × 82.5	4 244	7.5	180-4 500	42	27	80	—	332
333	»	»	E-12	2	750	—	—	8-17.5	2.500	—	G	8V	90.5 × 92.1	4 740	7.5	210-4 500	44	29	84	—	333
334	»	»	E-17	2	4 500	3.33	4.95	9 00-20 G	8 600	—	G	6	84.1 × 120.6	4 010	7.5	118-3 400	29	23	13.7	—	334
335	»	»	E-40	2	4 500	3.33	4.95	9 00-20 G	8 600	—	G	8V	90.5 × 92.1	4 740	7.5	210-4 500	44	29	24	—	335
336	CS	Tatra	111-R	3	10.000	4.78	—	11 00-20 GD	18 300	—	D	12V	110 × 130	14.825	16.5	180-1 800	12	68	10	A. 6	336
337	D	Tempo	Wiking	2	700	2.70	—	5 90-15 R	1.500	77.500	G	2	66 × 66	452	7.2	20-4 000	44	5	13	S. 21	337
338	»	»	Rapid	2	700	2.70	3.00	6 40-15	1 700	91.000	G	4	62.9 × 76.2	948	8.3	32-4 100	34	8	19	S. 18	338
339	»	»	Matador	2	1.500	3.00	3.20	7.50-16 R	2.800	117.000	G	4	73 × 88.9	1.489	7.6	48-4.100	32	11	17	S. 18	339
340	GB	Thornyc oft	Swift	2	5.000	4.11	—	8 25-20 G	8.100	—	D	6	92.1 × 104.8	4.180	16	80-2.600	19	24	10	S	340
341	»	»	Trident	2	7.000	4.11	—	10 00-20 G	11 000	—	D	6	98.4 × 120.6	5.516	16	90-2.200	16.3	28	8.2	S	341
342	»	»	Mastiff	2	8.500	3.81	5.03	10 00-20 GR	13 200	—	D	6	104.8 × 152.4	7.880	16	109-1.800	14	35	8.2	S	342
343	»	»	Trusty VK	2	10 000	5.03	—	11 00-20 GR	15 200	—	D	6	120.6 × 143.5	9.830	16	130-2.000	13	40	8.5	S	343
344	»	»	Trusty RK	3	14 000	5.59	—	11.00-20 GDR	21.300	—	D	6	120,6 × 143.5	9.830	16	130-2.000	13	40	6	—	344
345	»	»	Trusty PK	4	15.000	5.59	—	9 00-20 GDR	22.000	—	D	6	120.6 × 143.5	9 830	16	130-2 000	13	40	6	—	345
346	»	»	Big-Ben	3	18 000	5.59	—	12 00-24 GDR	29 000	—	D	6	120.6 × 165.1	11.330	16	155-1 900	14	44	5.4	—	346
347	»	»	Antar	3	28 000	7.16	—	14 00-24 GDR	43 000	—	D	6	120.6 × 165.1	11.330	16	155-1 900	14	44	3.6	—	347
348	»	»	Mighty-Antar	3	70 000	6.40	—	14 00-24 GDR	100 000	—	D	8	137.2 × 152.4	18 000	16	250-2.000	14	65	2.5	W.88,81	348
349	Jap	Toyo-Ace	SKB	2	800	2.50	—	6 50-15 R	1 900	—	G	4	65 × 75	995	7	33-4 500	33	8	17	S	349
350	Jap	Toyopet	RK-35	2	1.250	2.74	—	7 50-15 R	2.400	—	G	4	77 × 78	1.453	7.5	58-4 400	40	11	24	—	350
351	»	»	RK-75	2	1 500	2.74	—	7 50-15 R	2.600	—	G	4	77 × 78	1.453	7.5	58-4 400	40	11	22	S	351
352	Jap	Toyota	DW-15L	3	4 500	4.00	—	7 50-20 GD	9.300	—	D	6	110 × 125	5 890	17.2	110-2 600	19	29	12	—	352
353	»	»	FW-15 L	3	4 500	4.00	—	7 50-20 GD	9.300	—	G	6	88.9 × 101,6	3 878	7.2	120-3 600	31	23	13	—	353
354	»	»	DA-70	2	5 000	4.14	—	8 25-20	9.000	—	D	6	110 × 125	5 890	17.2	110-2 600	19	29	12	—	354
355	»	»	FA-70	2	5 000	4.14	—	8 25-20 GR	9.000	—	G	6	88.9 × 101,6	3 878	7.2	120-3 600	31	23	13	—	355
356	GB	Trojan	25 cwt-van	2	1.200	2.84	—	6.50-16 R	2.800	—	D	3	88.9 × 127	2.360	16.5	41-2.400	17.3	13	14	F. S. 68	356

A la vuelta, conclusión →

Número de orden	Nacionalidad (1)	MARCA	Modelo	Número de ejes	Carga útil — kg. (51)	BATALLA m. Chasis corto o corriente	BATALLA m. Chasis largo	Tamaño de los neumáticos (52)	PESO BRUTO TOTAL incluídos pesos chasis, carrocería, carga útil, personal, etc., *ajustándose* con las cubiertas indicadas. (53)	PRECIO DEL CHASIS en origen (7)	MOTOR Gasolina o Diesel	MOTOR Núm. de cilindros (2)	MOTOR Calibre y carrera — *mm.* × *mm.*	MOTOR Cilindrada *c. c.*	MOTOR Compresión	MOTOR Máxima potencia a tantas r. p. m. — *CV.-r. p. m.*	MOTOR Caballos (C. V.) por litro cilindrada (54)	MOTOR Potencia fiscal	Caballos por tonelada bruta (55)	OBSERVACIONES (56)	Número de orden
357	F	Unic	Bussane DA	2	4 000	3.14	4.60	A-20 G	8.600	340.000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	90-1.850	13.7	27	10.5	—	357
358	»	»	Donon DA	2	4.800	3.14	4.60	B-20 G	9 800	370.000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	90-1.850	13.7	27	9.2	—	358
359	»	»	Saverne DA	2	5 500	3.14	4.60	C-20 G	10 900	415.000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	90-1.850	13.7	27	8.2	—	359
360	»	»	Somport	2	6 500	4 00	5.20	C-20 G	12 400	485 000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	110-2.000	16,7	27	8.9	—	360
361	»	»	Puymorens	2	7.500	4.00	5.20	D-20 G	14 000	500.000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	110-2.000	16,7	27	7.9	—	361
362	»	»	Tourmalet	2	9 000	4.00	5,20	E-20 G	15 800	540.000	D	4	118 × 150	6.560	14,5	110-2.000	16,7	27	7	—	362
363	»	»	Verdon	2	10 000	3.80	5.70	E-20 G	17 000	610.000	D	6	118 × 150	9.840	14,5	135-1 950	13,7	40	8	—	363
364	»	»	Izoard	2	12.000	3,80	5,70	F-20 G	19 600	682.000	D	6	118 × 150	9.840	14,5	135-1.950	13,7	40	6.9	—	364
365	F	Unic-Saurer	Rhône	2	10.000	3,80	5,70	F-6 G	18.000	565.000	D	6	118 × 150	9.840	16	130-1.950	13,2	40	7,2	—	365
366	D	Volkswagen	Plataforma	2	750	2,40	—	6.40-15 R	1 800	82.000	G	4H	77 × 64	1.192	6,6	30-3.400	25	9	16,5	S. R. A	366
367	»	»	Kombi	2	700	2,40	—	6.40-15 R	1 800	90.000	G	4H	77 × 64	1.192	6.6	30-3.400	25	9	16,5	S.F.R.A	367
368	S	Volvo	L. 42011/3	2	3.000	2.60	3.40	—	5 630	—	G	8V	84,1 × 80	3.600	7,6	120-4.200	33	25	21	S	368
369	»	»	L. 41013	2	5 000	3.00	3,80	8.25-20 G	8 200	—	G	8V	84,1 × 80	3.600	7,6	120-4.200	33	25	15	S	369
370	»	»	L. 3705	2	4 500	3.40	4.70	9 00-20 G	9 000	—	D	6	—	4.700	—	90-	19	26	10	—	370
371	»	»	L. 38503	2	5 500	4.70	—	10 00-20 G	10 700	—	D	6	104,8 × 130	6.730	17	115-2.400	17	32	10.7	—	371
372	»	»	4 × 4	2	4 500	4,10	—	10 00-20 G	10 000	—	D	6	104,8 × 130	6.730	17	115-2.400	17	32	11.5	4	372
373	»	»	L. 49506	2	7.000 Q	4,40	—	12.00-20 G	29 000	—	D	6	120,6 × 140	9.600	17	185-2.200	19	40	6.4	C. Q.	373
374	USA	White	42. T	3	9 000	2,92	3,05	10 00-20 GDR	18 000	—	D	6	130,2 × 15,4	12.180	13	200-2.100	16.5	46	11	W. 94	374
375	F	Willeme	LU-610	2	10 000	4.73	5.95	14 00-20 G	18 500	850.000	D	6	118 × 150	9.840	14,5	160-1.950	16,3	40	8.7	—	375
376	»	»	RU-615-D	3	12 000	3.88	4.56	12 00-20 GD	21 000	1.035 000	D	6	118 × 150	9.840	14,5	160-1.950	16.3	40	7,6	—	376
377	»	»	LD-610	2	10 000	4.93	5.75	14 00-20 G	18 500	890 000	D	6	130 × 170	13.540	18	190-1.900	14	49	10	—	377
378	»	»	RD-615	3	16 000	4.48	5,16	14 00-20 GD	27 000	1.050.000	D	6	130 × 170	13.540	18	190-1.900	14	49	7	—	378
379	»	»	W8D	3	18.000	4.06	—	F-24 GD	30.000	—	D	8	130 × 170	18.050	18	250-1.900	14	65	8.4	(Q)	379
380	USA	Willys	F4-134-4WD	2	1.000	3.00	—	7.00-16 R	2 700	—	G	4	79,4 × 111,1	2.200	6,9	72-4.000	33	14	27	4	380
381	»	»	L6-226-4WD	2	1.000	3.00	—	7 00-16 R	2 700	—	G	6	84,1 × 111,1	3.703	6.9	105-3.600	28	32	39	4	381
382	»	»	FC-150	2	750	2.06	—	7.00-15 R	2 250	—	G	4	79,4 × 111,1	2.200	6,9	72-4.000	33	14	32	S	382
383	»	»	FC-170	2	1 400	2.62	—	7.00-16 R	3 200	—	G	6	84,1 × 111,1	3.703	6,9	105-3.600	28	22	33	S	383
384	SU	Zil	130	2	4.000	4,00	—	9 00-20 G	8 400	—	G	6	101,6 × 114,3	5.550	6	90-2.700	16	28	10.7	—	384

www.pegasoesnicamion.com