



# BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

INFORMACION  
TECNICA

Fecha: 16-12-85 Ref. SM/am

Núm. B.I.T. 687/PEGASO

<b>ASUNTO:</b> NUEVA CODIFICACION TECNICA	▲
<b>MODELO:</b> Vehículos y grupos PEGASO	
<b>GRUPO:</b> Boletines especiales	XVI

Los nuevos vehículos PEGASO, desde la gama T-1, incorporan una nueva denominación técnica más lógica y descriptiva, mediante la cual se consigue la fácil identificación de los diferentes componentes de un vehículo o grupo determinado.

Dicha denominación consta de 9 dígitos para identificación del vehículo y de 11 dígitos y/o letras para identificación de los grupos fundamentales que forman el mismo.

Seguidamente y para mayor claridad de estos conceptos, se facilitan unos ejemplos:

<u>VEHICULO (9 dígitos)</u>
$\begin{array}{ccccccccc} \underline{2} & \underline{3} & \underline{3} & \underline{1} & \underline{2} & \underline{0} & \underline{0} & \underline{0} & \underline{0} \\ a & b & c & c & d & e & f & g & h \end{array}$
a) Dos ejes motrices b) Tres ejes totales c) 310 CV d) Tractor e) Vehículo corto f) C.V. ZF g) Gama T-1 h) Variantes
- Camión tractor de tres ejes, dos de ellos motrices, 310 CV de potencia y perteneciente a la gama T-1.

<u>MOTOR (11 dígitos o letras)</u>
$\begin{array}{ccccccccccc} \underline{9} & \underline{6} & \underline{T} & \underline{1} & \underline{A} & \underline{Z} & \underline{1} & \underline{1} & \underline{9} & \underline{0} & \underline{0} \\ a & b & c & d & e & f & g & h & i & j & j \end{array}$
a) Motor b) 12 litros c) Turboalimentado d) Vertical anterior e) Primera versión f) B.I. normal y regulador RQ g) Alternador BOSCH 35A h) C.V. ZF i) Servodirección ZF 135 bar j) Variantes
- Motor de 12 litros turboalimentado, con alternador BOSCH de 35A, CV y Servodirección ZF, montado sobre el vehículo en posición vertical anterior.

Por todo ello y con el fin de que los Concesionarios y talleres de la Red de Asistencia puedan disponer de una mejor y más amplia información sobre este tema, seguidamente se facilita la nomenclatura de los grupos más importantes que forman el vehículo, así como las denominaciones técnicas existentes hasta la fecha.



# BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 3/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

## CAMIONES

### N° DE EJES MOTRICES

- 1- 1 eje
- 2- 2 ejes

### N° TOTAL DE EJES

- 1- 1 eje
- 2- 2 ejes
- 3- 3 ejes
- 4- 4 ejes

### POTENCIA DEL MOTOR EN DECENAS

- 14- 135 CV
- 16- 155 CV
- 17- 170 CV
- 20- 200 CV
- 21- 217 CV
- 23- 224 CV
- 28- 280 CV
- 31- 310 CV

### UTILIZACION

- 0- Camión
- 1- Remolcador
- 2- Tractor
- 3- Obras

### DISTANCIA ENTRE EJES

- 0- Corto
- 1- Medio
- 2- Largo
- 3- Extralargo

### CAMBIO DE VELOCIDADES

- 0- ZF
- 5- FULLER

### VERSIONES

- 0- T 1
- 1- T 2 FASE 1
- 2- T 2 FASE 2
- 3- EXTRAPESADA
- 4- VENEZUELA

### DIGITO LIBRE



archivo pegaso esmicamion.com

Hoja: 4/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

## VEHICULOS PASAJEROS

### TIPO

- 5- Chasis
- 6- Estructura

### POSICION DEL MOTOR EN EL VEHICULO

- 1- Vertical delantero (AFRAM)
- 2- Vertical posterior (gama alta)
- 3- Vertical posterior (gama media)
- 4- Longitudinal posterior (Urbano)
- 5- Vertical posterior (AFRAM)

### POTENCIA DEL MOTOR EN DECENAS

- 14- 135 CV
- 16- 155 CV
- 17- 170 CV
- 20- 200 CV
- 21- 218 CV
- 23- 225 CV
- 28- 280 CV
- 31- 310 CV

### LONGITUD DEL VEHICULO

- 6- 6 metros
- 7- 7 metros
- 8- 8 metros
- 9- 9 metros
- 0- 10 metros
- 1- 11 metros
- 2- 12 metros
- 3- 16 metros
- 4- 17 metros
- 5- 18 metros

### SERVICIO Y TIPO DE SUSPENSION

- 0- Urbano - Mecánica
- 1- Interurbano - Mecánica
- 2- Urbano - Neumática
- 3- Interurbano - Neumática
- 4- Urbano - Mixta
- 5- Interurbano - Mixta

### APLICACIONES

#### a) Vehículo con motor delantero

- 0- C.V. sincronizado y paso largo
- 1- C.V. ALLISON y paso largo
- 2- C.V. sincronizado y paso corto

#### b) Vehículo con motor posterior

- 0- C.V. sincronizado
- 1- C.V. ALLISON
- 2- C.V. sincronizado
- 3- C.V. VOIHT
- 4- C.V. ZF
- 5- C.V. RENK
- 6- C.V. WILSON

Hoja: 5/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

## MOTORES

### GRUPO FUNDAMENTAL

9- Motor

### CILINDRADA TOTAL

- 4- 6,5 litros
- 5- 10 y 10,5 litros
- 6- 12 litros
- 7- 8,75 litros

### DESCRIPCION DEL SISTEMA DE ADMISION

- A- Aspirado
- G- Gas
- R- Refrigerado (aire)
- T- Turboalimentado
- W- Refrigerado (agua)

### SITUACION EN EL VEHICULO

- 1- Vertical - Anterior
- 2- Horizontal - Central
- 3- Vertical - Posterior
- 4- Horizontal - Posterior
- 5- Vertical - Posterior - Transversal

### VERSION

- A- Primera
- B- Segunda
- C- Tercera
- D- Cuarta
- E- Quinta

### DESCRIPCION DEL EQUIPO DE INYECCION Y REGULADOR

- Z- Normal y RQ
- Y- Derratado y RQ
- X- Normal y RQV
- W- Derratado y RQV
- V- Normal y RQV con trinquete

### REFERENCIA DEL ALTERNADOR Y SU INTENSIDAD

- 1- BOSCH y 35A
- 2- BOSCH y 55A
- 3- BOSCH y 95A
- F- FEMSA y 80A

### REFERENCIA DEL CAMBIO DE VELOCIDADES

- 1- ZF
- 2- FULLER
- 3- VOIHT DIWA
- 4- WILSON

SIGUE



# BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 6/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

## MOTORES



### REFERENCIA DE LA BOMBA SERVODIRECCION, PRESION Y N° DE EJES ANTERIORES

- |    |               |         |          |
|----|---------------|---------|----------|
| 1- | BENDIBERICA y | 70 bar  | - 1 eje  |
| 2- | BENDIBERICA y | 70 bar  | - 2 ejes |
| 3- | BENDIBERICA y | 100 bar | - 1 eje  |
| 4- | BENDIBERICA y | 100 bar | - 2 ejes |
| 5- | BENDIBERICA y | 140 bar | - 1 eje  |
| 6- | BENDIBERICA y | 140 bar | - 2 ejes |
| 9- | ZF y          | 135 bar | - 1 eje  |

### VARIANTES

- 00- Automoción general
- 10- Venezuela
- 20- SETRA SEIDA