



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

INFORMACION
TECNICA

Fecha: 16-12-85 Ref. SM/am

Núm. B.I.T. 687/PEGASO

ASUNTO: NUEVA CODIFICACION TECNICA	▲
MODELO: Vehículos y grupos PEGASO	
GRUPO: Boletines especiales	XVI

Los nuevos vehículos PEGASO, desde la gama T-1, incorporan una nueva denominación técnica más lógica y descriptiva, mediante la cual se consigue la fácil identificación de los diferentes componentes de un vehículo o grupo determinado.

Dicha denominación consta de 9 dígitos para identificación del vehículo y de 11 dígitos y/o letras para identificación de los grupos fundamentales que forman el mismo.

Seguidamente y para mayor claridad de estos conceptos, se facilitan unos ejemplos:

<u>VEHICULO (9 dígitos)</u>	<u>MOTOR (11 dígitos o letras)</u>
$\begin{array}{ccccccccc} \underline{2} & \underline{3} & \underline{3} & \underline{1} & \underline{2} & \underline{0} & \underline{0} & \underline{0} & \underline{0} \\ a & b & c & c & d & e & f & g & h \end{array}$	$\begin{array}{ccccccccccc} \underline{9} & \underline{6} & \underline{T} & \underline{1} & \underline{A} & \underline{Z} & \underline{1} & \underline{1} & \underline{9} & \underline{0} & \underline{0} \\ a & b & c & d & e & f & g & h & i & j & j \end{array}$
<ul style="list-style-type: none"> a) Dos ejes motrices b) Tres ejes totales c) 310 CV d) Tractor e) Vehículo corto f) C.V. ZF g) Gama T-1 h) Variantes 	<ul style="list-style-type: none"> a) Motor b) 12 litros c) Turboalimentado d) Vertical anterior e) Primera versión f) B.I. normal y regulador RQ g) Alternador BOSCH 35A h) C.V. ZF i) Servodirección ZF 135 bar j) Variantes
<ul style="list-style-type: none"> - Camión tractor de tres ejes, dos de ellos motrices, 310 CV de potencia y perteneciente a la gama T-1. 	<ul style="list-style-type: none"> - Motor de 12 litros turboalimentado, con alternador BOSCH de 35A, CV y Servodirección ZF, montado sobre el vehículo en posición vertical anterior.

Por todo ello y con el fin de que los Concesionarios y talleres de la Red de Asistencia puedan disponer de una mejor y más amplia información sobre este tema, seguidamente se facilita la nomenclatura de los grupos más importantes que forman el vehículo, así como las denominaciones técnicas existentes hasta la fecha.



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 3/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

CAMIONES

N° DE EJES MOTRICES

- 1- 1 eje
- 2- 2 ejes

N° TOTAL DE EJES

- 1- 1 eje
- 2- 2 ejes
- 3- 3 ejes
- 4- 4 ejes

POTENCIA DEL MOTOR EN DECENAS

- 14- 135 CV
- 16- 155 CV
- 17- 170 CV
- 20- 200 CV
- 21- 217 CV
- 23- 224 CV
- 28- 280 CV
- 31- 310 CV

UTILIZACION

- 0- Camión
- 1- Remolcador
- 2- Tractor
- 3- Obras

DISTANCIA ENTRE EJES

- 0- Corto
- 1- Medio
- 2- Largo
- 3- Extralargo

CAMBIO DE VELOCIDADES

- 0- ZF
- 5- FULLER

VERSIONES

- 0- T 1
- 1- T 2 FASE 1
- 2- T 2 FASE 2
- 3- EXTRAPESADA
- 4- VENEZUELA

DIGITO LIBRE



Hoja: 4/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

VEHICULOS PASAJEROS

TIPO

- 5- Chasis
- 6- Estructura

POSICION DEL MOTOR EN EL VEHICULO

- 1- Vertical delantero (AFRAM)
- 2- Vertical posterior (gama alta)
- 3- Vertical posterior (gama media)
- 4- Longitudinal posterior (Urbano)
- 5- Vertical posterior (AFRAM)

POTENCIA DEL MOTOR EN DECENAS

- 14- 135 CV
- 16- 155 CV
- 17- 170 CV
- 20- 200 CV
- 21- 218 CV
- 23- 225 CV
- 28- 280 CV
- 31- 310 CV

LONGITUD DEL VEHICULO

- 6- 6 metros
- 7- 7 metros
- 8- 8 metros
- 9- 9 metros
- 0- 10 metros
- 1- 11 metros
- 2- 12 metros
- 3- 16 metros
- 4- 17 metros
- 5- 18 metros

SERVICIO Y TIPO DE SUSPENSION

- 0- Urbano - Mecánica
- 1- Interurbano - Mecánica
- 2- Urbano - Neumática
- 3- Interurbano - Neumática
- 4- Urbano - Mixta
- 5- Interurbano - Mixta

APLICACIONES

a) Vehículo con motor delantero

- 0- C.V. sincronizado y paso largo
- 1- C.V. ALLISON y paso largo
- 2- C.V. sincronizado y paso corto

b) Vehículo con motor posterior

- 0- C.V. sincronizado
- 1- C.V. ALLISON
- 2- C.V. sincronizado
- 3- C.V. VOIHT
- 4- C.V. ZF
- 5- C.V. RENK
- 6- C.V. WILSON

Hoja: 5/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

MOTORES

GRUPO FUNDAMENTAL

9- Motor

CILINDRADA TOTAL

- 4- 6,5 litros
- 5- 10 y 10,5 litros
- 6- 12 litros
- 7- 8,75 litros

DESCRIPCION DEL SISTEMA DE ADMISION

- A- Aspirado
- G- Gas
- R- Refrigerado (aire)
- T- Turboalimentado
- W- Refrigerado (agua)

SITUACION EN EL VEHICULO

- 1- Vertical - Anterior
- 2- Horizontal - Central
- 3- Vertical - Posterior
- 4- Horizontal - Posterior
- 5- Vertical - Posterior - Transversal

VERSION

- A- Primera
- B- Segunda
- C- Tercera
- D- Cuarta
- E- Quinta

DESCRIPCION DEL EQUIPO DE INYECCION Y REGULADOR

- Z- Normal y RQ
- Y- Derratado y RQ
- X- Normal y RQV
- W- Derratado y RQV
- V- Normal y RQV con trinquete

REFERENCIA DEL ALTERNADOR Y SU INTENSIDAD

- 1- BOSCH y 35A
- 2- BOSCH y 55A
- 3- BOSCH y 95A
- F- FEMSA y 80A

REFERENCIA DEL CAMBIO DE VELOCIDADES

- 1- ZF
- 2- FULLER
- 3- VOIHT DIWA
- 4- WILSON

SIGUE



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

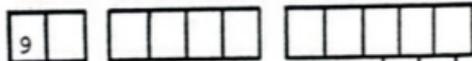
SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 6/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

MOTORES



REFERENCIA DE LA BOMBA SERVODIRECCION, PRESION Y N° DE EJES ANTERIORES

- | | | | |
|----|---------------|---------|----------|
| 1- | BENDIBERICA y | 70 bar | - 1 eje |
| 2- | BENDIBERICA y | 70 bar | - 2 ejes |
| 3- | BENDIBERICA y | 100 bar | - 1 eje |
| 4- | BENDIBERICA y | 100 bar | - 2 ejes |
| 5- | BENDIBERICA y | 140 bar | - 1 eje |
| 6- | BENDIBERICA y | 140 bar | - 2 ejes |
| 9- | ZF y | 135 bar | - 1 eje |

VARIANTES

- 00- Automoción general
- 10- Venezuela
- 20- SETRA SEIDA