

Hoja: 39/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

C A B I N A

GRUPO FUNDAMENTAL

30- Cabina

TIPO

72- Cabina

CARACTERISTICAS

- 5- Cabina con litera (T-1)
- 7- Cabina sin litera (T-1)
- 8- Cabina avanzada (T-2 / F-1)

REVESTIMIENTO Y PASO DE RUEDA

GAMA T-1

- 0- Cabina extra -Normal
- 1- Cabina extra -Largo
- 5- Cabina standard-Normal
- 6- Cabina standard-Largo

GAMA T-2

- 0- Cabina extra larga
- 1- Cabina standard larga
- 5- Cabina extra corta
- 6- Cabina standard corta

ESTRUCTURA

- 0- Con ventana techo
- 1- Sin ventana techo

TRIANGULO-FARO DE 5ª RUEDA - CRISTAL COLOR

- 0- Nada
- 1- Triángulo
- 2- Triángulo más faro
- 3- Cristal color
- 4- Triángulo más faro más cristal color
- 5- Triángulo más cristal color

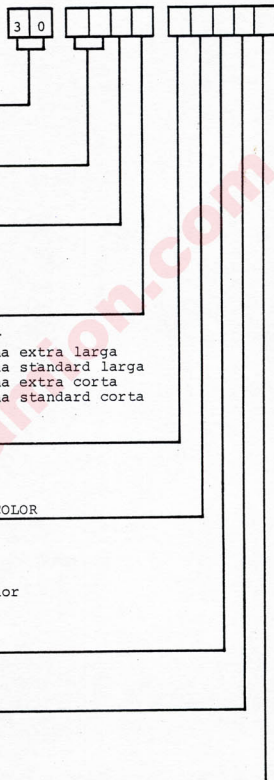
COLOR CABINA

- 0- Blanco

PEDIDOS ESPECIALES

- 5- Eje anterior motriz
- 6- Gama ligera

DIGITO LIBRE



Hoja: 15/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

CAMBIO DE VELOCIDADES

GRUPO FUNDAMENTAL

7- Cambio de velocidades

DESCRIPCION DEL CAMBIO

- 0- Sincronizado
- 1- Semiautomático
- 3- Mecánico
- 5- Automático
- 7- Transferidor
- 8- Transferidor acoplado

REFERENCIA DEL CAMBIO Y PAR DE ENTRADA

10-	ZF S6-36+GV	- 540 Nm
11-	ZF S6-36	- 540 Nm
14-	ZF S6-90	- 900 Nm
15-	ZF S6-90+GV	- 900 Nm
16-	ZF S6-90	- 900 Nm
17-	ZF 16S-130	- 1400 Nm
20-	ZF 4HP-500	- 950 Nm
44-	FULLER RTXF 11613B	- 1559 Nm
45-	FULLER RTXF 11609A	- 1559 Nm
46-	FULLER RTXF 11609B	- 1559 Nm
47-	FULLER RTOF 1613	- 1559 Nm
50-	FULLER RTXF 14609A	- 1898 Nm
51-	FULLER RTXF 14609B	- 1898 Nm
52-	FULLER RTOF 14613	- 1898 Nm
70-	WILSON GB-346	- 902 Nm
71-	WILSON GB-356	- 902 Nm
72-	WILSON GB-340	- 902 Nm
73-	WILSON GB-350	- 902 Nm
80-	VOITH DIWA D-851	- 1080 Nm

NUMERO TOTAL DE VELOCIDADES

- 01- 6V
- 03- 16V
- 04- 4V
- 05- 6V
- 06- 3V
- 07- 6V
- 08- 6V
- 09- 11V
- 11- 12V
- 12- 6V
- 13- 12V
- 17- 6V
- 20- 6V
- 21- 13V
- 25- 13V
- 27- 9V
- 29- 9V
- 60- 4V
- 62- 5V

SIGUE

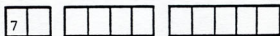


Hoja: 16/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

CAMBIO DE VELOCIDADES



ACOPAMIENTO A MOTOR - POSICION Y FUNCIONAMIENTO

- 00- Compacto - Horizontal - Push
- 02- Compacto - Horizontal - Pull
- 04- Compacto - Horizontal - Push
- 06- Compacto - Horizontal - Pull
- 08- Compacto - Horizontal - Push
- 20- Compacto - Horizontal - Push
- 21- Compacto - Normal - Pull
- 22- Compacto - Horizontal - Pull
- 23- Compacto - Normal - Push
- 24- Compacto - Horizontal - Push
- 26- Compacto - Horizontal
- 35- Independiente - Normal
- 37- Independiente - Normal
- 40- Compacto - Horizontal - Pull
- 42- Compacto - Horizontal - Push
- 45- Compacto - Normal
- 46- Compacto - Horizontal - Push
- 47- Compacto - Normal
- 48- Compacto - Horizontal - Pull
- 61- Compacto - Normal
- 62- Compacto - Horizontal - Push
- 63- Compacto - Horizontal
- 66- Compacto - Horizontal - Push
- 68- Compacto - Horizontal - Push
- 80- Compacto - Horizontal - Pull
- 81- Compacto - Normal
- 82- Compacto - Horizontal - Push
- 83- Compacto - Normal
- 84- Compacto - Horizontal - Pull
- 86- Compacto - Horizontal - Push

SITUACION DEL CAMBIO EN EL VEHICULO

- 01- Anterior derecha
- 02- Anterior izquierda
- 03- Anterior derecha
- 04- Anterior izquierda
- 06- Anterior izquierda
- 08- Anterior izquierda
- 10- Posterior izquierda
- 11- Posterior derecha
- 12- Posterior izquierda
- 14- Posterior izquierda
- 16- Posterior izquierda
- 20- Anterior izquierda
- 24- Anterior izquierda
- 30- Posterior izquierda
- 32- Posterior izquierda
- 34- Posterior izquierda

SIGUE



Hoja: 17/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

CAMBIO DE VELOCIDADES

7									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VARIANTES ESPECIFICAS SEGUN EL TIPO DE CAMBIO.

- S6-36 y S6-36+GV

- 0- Básico (T-1 y microbús)
- 1- Sedoon (Sin pletina de conexión)
- 2- Costa Rica

- S6-90+GV

- 0- Básico
- 1- Sistema con bloqueo en 6ª V.

- S6-90

- 0- Básico
- 1- Conducción derecha
- 2- Adaptador para fijación TELMA
- 3- Adaptador para fijación VOITH

- 4HP-500

- 0- Sin retarder
- 1- Con retarder (MAN)
- 2- Sin retarder (MAN)

- FULLER RTXF 11609A y B, 14609A y B, 11613B

FULLER RTOF 11613 y 14613

- 0- Básico
- 1- Freno de inercia lateral
- 2- Freno de inercia inferior
- 3- Gama extrapesada

- WILSON GB-346 y 356

- 1- MAN
- 2- 5031-L/6
- 3- MICROBUS
- 4- 6038 (válvula tarada a 79 kgm)
- 5- 6038 (válvula tarada a 41,5 kgm)

- VOITH DIWA D-851

- 0- Adaptador SAE-1 (altura 57x84)
- 1- Adaptador SAE-1 (altura 57x67)
- 2- Adaptador SAE-1 (altura 23x49,5)



Hoja: 34/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

DIRECCION



APLICACIONES

VEHICULOS INDUSTRIALES

- 00- 1 eje directriz (40007211100-4000822TX00-40007011100
4000802TX00) Gama T-1
- 01- 2 ejes directrices (primero 40007216200-40007016200.
segundo 40007217100-40007017100) Gama T-1
- 02- 2 ejes directrices (primero 4000822UY00-4000802UY00.
segundo 4000822VX00-4000802VX00) Gama T-1
- 03- 1 eje directriz (4000623KK51) Gama T-1 y T-2 Fase 1
- 04- Igual que 00 para Gama T-2 Fase 1
- 05- Igual que 01 para Gama T-2 Fase 1
- 06- Igual que 02 para Gama T-2 Fase 1
- 07- Igual que 06 (varía en el grupo Mandos de la dirección
para unificar el mando cómodo con la dirección con vol-
ante regulable)
- 08- Igual que 04 Gama T-2 Fase 1 y Fase 2
- 09- Igual que 05 Gama T-2 Fase 1 y Fase 2
- 10- Igual que 06 Gama T-2 Fase 1 y Fase 2
- 11- Igual que 03 Gama T-2 Fase 1 y Fase 2
- 12- 1 eje directriz motriz (vehículo 2217)
- 13- 1 eje directriz Gama T-2 Fase 2 (volante regulable -
y piso cabina 300 mm)
- 14- Igual que 13 (varía piso cabina 280 mm)
- 15- 1 eje directriz Gama T-2 Fase 2 (volante regulable vehí-
culos 1214 y 1216)
- 16- 2 ejes directrices Gama T-2 Fase 2 (volante regulable)
- 17- Gama T-3 Fase 1

SITUACION DE MONTAJE EN EL VEHICULO

- 0- A la izquierda
- 1- A la derecha

VARIANTES



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN - BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 33/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

DIRECCION



GRUPO FUNDAMENTAL

20- Dirección

PROVEEDOR

1- BENDIBERICA
2- ZF o TORFINASA

TIPO DE DIRECCION Y SERIE

01- Hidráulica COMPACT-500 (16 lts.)
02- Hidráulica COMPACT-500 (25 lts.)
01- Hidráulica ZF-8044 (20 lts.)
02- Hidráulica ZF-8046 (16 lts.)
20- Hidráulica COMPACT-300
30- Block
40- Virex-Fulmina
70- Mecánica asistida hidráulicamente
80- Mecánica

TIPO DE COLUMNA Y VOLANTE

0- Transmisión telescópica y volante fijo
1- Esteroangular o autosoportada y volante fijo
2- Transmisión telescópica y volante regulable

VEHICULO EN QUE SE MONTA Y N° DE EJES

1- Camión - 1 directriz
2- Camión - 2 directrices
3- Camión - 1 directriz motriz
5- Pasajeros
6- Furgón

APLICACIONES

VEHICULOS PASAJEROS

01- AFRAM (voladizo largo)
02- AFRAM (voladizo corto)
03- 6420
04- 5036
05- 5031
06- 6046
07- 6100
08- 6031-A/2
09- 5316 (voladizo largo)
10- 5316 (voladizo corto)
11- 5231

SIGUE



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 20/41 Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

E J E S

GRUPO FUNDAMENTAL		4									
4- Eje o puente											
DESCRIPCION DEL EJE											
0- Directriz											
1- Directriz motriz											
2- Autogiratorio											
3- Directriz con suspensión independiente											
4- Portante rígido											
CAPACIDAD DE ARRASTRE EN TONELADAS											
0- Portante		4- de 30,1 a 40									
1- de 0 a 10		5- de 40,1 a 50									
2- de 10,1 a 20		6- de 50,1 a 60									
3- de 20,1 a 30		7- de 60,1 a 70									
CAPACIDAD PORTANTE											
01- 1 TM		06- 6 TM		11- 11 TM							
02- 2 TM		07- 7 TM		13- 13 TM							
03- 3 TM		08- 8 TM		20- 20 TM							
04- 4 TM		09- 9 TM		23- 23 TM							
05- 5 TM		10- 10 TM									
DESCRIPCION DE LA LLANTA O RUEDA											
0- 20" Artillería											
1- 24" Artillería											
2- 20" Disco de amarre plano (10 pernos)											
3- 20" Disco de amarre esférico (10 pernos)											
4- 20" Disco de amarre esférico (8 pernos)											
5- 20" TRILEX											
6- 24" TRILEX											
7- 20" Artillería (VENEZUELA)											
8- 24" Artillería (VENEZUELA)											
9- 20" Disco de amarre plano (8 pernos)											
C- 20" Disco de amarre plano (10 pernos)											
Llantas de aluminio											
VERSION											
1- Gama T-1 y T-2/F1											
2- Gama T-2/F2											
3- Gama T-3/F1											
9- Viga para vehiculo 523123000											
T- TAINO (CUBA)											
REFERENCIA ENASA DE LA MANIVELA MANDO										(40y43)	
0- SIN MANIVELA		5- 716640		A- 716636		U- 715615					
1- 716643		6- 716118		B- 914840		V- 715612					
2- 716637		7- 716119		K- 513278		W- 712256					
3- 716638		8- 716641		L- 914234		X- 712161					
4- 716639		9- 716642		T- 718048		Y- 712133					
						Z- 627166					
REDUCCION TOTAL										(41)	
DIGITO LIBRE										(42y44)	

SIGUE



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN • BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 21/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

E J E S

4									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CODIGO ENASA DE LA MANIVELA UNION

(40y43)

0- SIN MANIVELA	5- 527402 (2 piezas)	M- 914632-33
1- 712224-25	6- 714245-46	V- 715574-75
2- 625352-53	7- 914788-793	W- 710781-82
3- 556181-567122	K- 549272 (2 piezas)	X- 712257-58
4- 550442-43	L- 914235 (2 piezas)	Y- 712134-35
		Z- 627167-68

DIAMETRO EXTERIOR DEL ACOPLAMIENTO Y TIPO DE DIFERENCIAL (41)

1- 180 mm - Normal	A- 150 mm - Normal
2- 180 mm - Autoblocante	B- 150 mm - Autoblocante
3- 180 mm - Blocaje manual	C- 150 mm - Blocaje manual
4- 180 mm - Normal	D- 165 mm - Normal
5- 180 mm - Autoblocante	E- 165 mm - Autoblocante
6- 180 mm - Blocaje manual	F- 165 mm - Blocaje manual
7- 150 mm - Normal	G- 165 mm - Normal
8- 150 mm - Autoblocante	H- 165 mm - Autoblocante
9- 150 mm - Blocaje manual	J- 165 mm - Blocaje manual

DIGITO LIBRE

(42y44)

REGULACION PALANCA DE FRENO Y MEDIDA DE LA CAMARA EN PULGADAS

1- Manual - 30	A- Especiales	N- Automática - 24
2- Manual - 30	B- Manual - 24	P- Automática - 24
3- Manual - 30	C- Manual - 24	Q- Automática - 24
4- Manual - 30	D- Manual - 20	R- Automática - 30
5- Manual - 24	H- Automática - 30	S- Especiales
6- Manual - 24	J- Automática - 30	T- Automática - 24
7- Manual - 24	K- Automática - 30	U- Automática - 24
8- Manual - 24	L- Automática - 30	V- Automática - 20
9- Manual - 30	M- Automática - 24	

REFERENCIA DEL FORRO DE FRENO

1- NECTO
2- JURID 119
3- FRESSEK-DON
4- JURID 296

NOTA: El octavo y noveno dígito o letra varían su interpretación, según la descripción del eje.



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN - BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 40/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

RUEDAS

GRUPO FUNDAMENTAL

17- Ruedas

MEDIDAS DE LLANTA O RUEDA

0- 7,50	- 22,5"	5- 8,00	- 20,0"
1- 8,25	- 22,5"	6- 8,50	- 20,0"
2- 9,00	- 22,5"	7- 10,00	- 20,0"
3- 7,00	- 20,0"	8- 8,00	- 24,0"
4- 7,33	- 20,0"	9- 8,50	- 24,0"

TIPO DE LLANTA O RUEDA Y TIPO DE AMARRE

0-	Rueda de disco	- Amarre M-22
1-	Llanta tipo artillería	
2-	Rueda de disco	- Amarre M-22
3-	Llanta tipo TRILEX	
4-	Rueda de disco	- Amarre 22 DIN
5-	Rueda de disco	- Amarre M-22 DIN

SEMIDISTANCIA

1- 160	6- 140
2- 171	7- 141
3- 176	8- 147
4- 164	9- 158,5
5- 167,5	A- 143,5

MEDIDA DEL NEUMATICO

01- 9,00R	- 20"	10- 10R	- 22,5"
02- 10,00R	- 20"	11- 11R	- 22,5"
03- 11,00R	- 20"	12- 12R	- 22,5"
04- 12,00R	- 20"	13- 13R	- 22,5"
05- 13,00R	- 20"	15- 315/80R	- 22,5"
06- 14,00R	- 20"	60- 12	- 22,5"
		80- 12,00R	- 24,0"

CONSTRUCCION Y SERVICIO

00-	Tubelees	- Carretera/Pista
01-	Tubelees	- Carretera/Motriz
02-	Tubelees	- Mixto
03-	Tubelees	- Mixto/Obras
04-	Tubelees	- Urbano
05-	Tubelees	- Carretera/Invierno
06-	Tubelees	- Impinchable/T.T
07-	Tubelees	- Todo terreno
50-	C/Cámara	- Carretera
51-	C/Cámara	- Mixto
52-	C/Cámara	- Todo terreno
53-	C/Cámara	- Urbano

SIGUE



BOLETIN INFORMATIVO TECNICO

SERVICE BULLETIN - BULLETIN DE SERVICE

Hoja: 41/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

R U E D A S

1	7								
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

MONTAJE EN VEHICULOS CON

<u>EJE ANTERIOR</u>	<u>EJE POSTERIOR</u>
0- Sencillo	Sencillo
1- Sencillo	Sencillo; eje autogiratorio
2- Sencillo	Doble
3- Doble	Sencillo
4- Doble	Doble
5- Doble	Sencillo; eje autogiratorio
6- Motirz	Sencillo

VARIANTES

- 1- 20" Perfil venezolano

Empresa Nacional de Autocamiones, S.A.
Dirección Post-Venta
Información Técnica

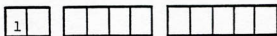
Fdo.: José M. Cancar

Hoja: 36/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

S U S P E N S I O N



GRUPO FUNDAMENTAL

- 1- Suspensión

DESCRIPCION DE LA SUSPENSION

- 4- Anterior
- 5- Posterior

TIPO DE VEHICULO

- 1- Camión
- 2- Furgoneta
- 3- Autocares y Autobuses
- 4- Vehículos militares

TIPO DE SUSPENSION

- 1- Mecánica
- 2- Parabólica
- 3- Neumática
- 4- Mixta

NUMERO DE EJES

- 1- 1 eje
- 2- 2 ejes

TIPO DE AMORTIGUACION

- 0- Sin amortiguador ni barra estabilizadora
- 1- Con amortiguador sin barra estabilizadora
- 2- Con amortiguador y barra estabilizadora

NUMEROS PROGRESIVOS

000 al 999

VARIANTES

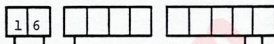
00 al 99

Hoja: 19/41

Fecha: 16-12-85

Núm. B.I.T.: 687/PEGASO

TRANSMISION



GRUPO FUNDAMENTEAL

16- Transmisión

TIPO DE ORIGEN

- Nomenclatura del vehículo (*)

PROVEEDOR O TIPO DE TRANSMISION

- 1- GWB
- 2- AYRA-DUREX
- 3- DANA SPICER
- A- GWB con TELMA
- B- AYRA DUREX con TELMA

(*) En este grupo, los dígitos de los cuadros 3 al 8 (TIPO DE ORIGEN) serán los correspondientes a la denominación del vehículo (ver ejemplo del vehículo en hoja primera), siendo el dígito noveno el indicativo del tipo de transmisión que monta el vehículo.