



Modelo SEAT 124 D.

* Nueva gama SEAT 124 - D

La fabricación continuada de más de 400 000 unidades del Seat 124 es tal vez la prueba más concluyente del acierto de su racional diseño, que le permite estar siempre por encima de modas pasajeras. Ningún automóvil español de más de 1.000 c.c. ha llegado a semejante cota de popularidad, lo que indica que el Seat 124 es indudablemente el coche que mejor ha sabido conjugar en su categoría unas generosas prestaciones de potencia y capacidad interior, propias de modelos superiores, con una innegable economía de coste y mantenimiento.

El proceso de constante superación que todos los grandes fabricantes aplican a su producción afecta en este caso a toda la gama Seat 124 que recibe, tanto en su exterior como en el habitáculo, una serie de innovaciones y mejoras que actualizan desde todos los puntos de vista dicho modelo.

Seat tiene gran confianza en la larga vida que tiene aún por delante este modelo, ya que dedicará a su fabricación la antigua fábrica de AUTHI en Pamplona, que actualmente está siendo reacondicionada al ritmo más rápido posible.



Modelo SEAT 124 D LS.

La nueva gama 124-D parte de la berlina clásica, cuatro puertas, motor delantero y tracción en el eje posterior. Su grupo motor-propulsor, de comprobados resultados, desarrolla 65 CV (DIN) a 5600 r.p.m., que le permite una velocidad máxima de 150 Km/h. El carburador es de doble cuerpo invertido, con apertura diferenciada del segundo cuerpo. Las cuatro velocidades adelante de su caja de cambios están sincronizadas (sistema Porsche) y las cuatro ruedas llevan frenos de disco, en dos circuitos independientes, con regulador de frenada en función de la carga. Los neumáticos son radiales, de medida 155 SR 13", con nuevas llantas perforadas.

En el exterior sus grandes faros cuadrangulares y su nueva parrilla de atractivo diseño le confieren una personalidad distinta. Los nuevos grupos ópticos posteriores incorporan la luz de marcha atrás a ambos lados, y están debidamente protegidos de los golpes por su alojamiento en una concavidad que al recorrer de banda a banda la parte trasera aumenta de forma simultánea la rigidez de la carrocería. Los parachoques van cubiertos de goma en toda su longitud y las manillas abrepuertas van empotradas.



Dibujo mostrando el diseño de la parte delantera de la nueva gama SEAT 124 D. La calandra delantera incorpora faros cuadrangulares de moderno diseño y gran potencia luminosa.

124-D LS

La nueva versión LS dispone de la misma robustez mecánica, con un interior de auténtico Lujo. Los asientos anatómicos y reclinables, van tapizados en terciopelo, habiéndose previsto en el respaldo los alojamientos para el reposaca-



Dibujo mostrando el aspecto del diseño trasero de la nueva gama SEAT 124 D. La parte posterior alberga en posición protegida los grupos ópticos, con doble luz de marcha atrás.

bezas. El suelo está recubierto de moqueta. El tablero de instrumentos es muy completo, con cuentakilómetros total y parcial, cuentavueltas electrónico, etc., luces pilotos del starter, y de posición de freno de mano, etc. El equipo eléctrico dispone de un alternador de 540 W en lugar de dinamo, para alimentar sin problemas cualquier equipo opcional que se desee instalar. La luneta térmica trasera es de serie y los cristales de color. Por otra parte, el LS dispone de servofreno y limpia-parabrisas de dos velocidades.

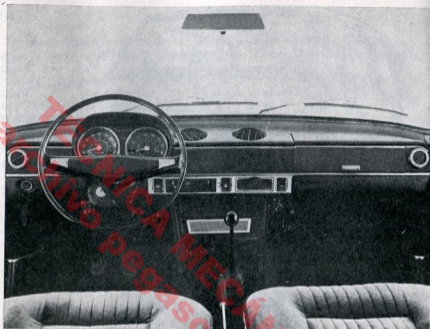
EN PREPARACION

FORMULARIO DE MECANICA

Matemáticas / Mecánica / Termología / Resistencia de materiales
 Conocimiento de materiales / Estructuras / Máquinas / Elementos
 de máquinas / Tecnología mecánica / Dibujo

Tamaño 16 x 24

1000 páginas



Panel de control del SEAT 124 D LS.

124-D ESPECIAL

La versión cumbre del 124-D es el modelo «Especial», con motor de 1438 cc que desarrolla 75 CV (DIN) a 5400 rpm y su par máximo es de 11,3 mkg a 3400 rpm. La favorable relación peso/potencia, le permite una conducción de tipo deportivo, siendo su velocidad máxima superior a los 155 Km/h. Esta brillantez de prestaciones se acompaña de una gran longevidad de la mecánica, pues la compresión no pasa de 9:1, estando plenamente garantizado su alto rendimiento no sólo por más de 250 000 usuarios españoles, sino también por el hecho de haberse adoptado este motor para la Fórmula SEAT 1430.

M. P.

