

 **Kässbohrer**

Setra S 215 HRI-GT

**L' autocar de grand
tourisme de la gamme
Setra Rational**





2 atouts majeurs caractérisent le 215 HRI-GT: l'utilisation en grand tourisme d'un autocar de la gamme économique Rational, le pare-brise galbé panoramique qui est le même que celui du haut de gamme. Setra 215 HRI-GT — l'argument fort et l'offre attractive pour votre clientèle.

Equipement de Base

Caisse: caisse monocoque en acier. Traverse arrière pour charge remorquée de 2 t maxi. Protection anti-corrosion. Portes de coffres en métal léger. Entourage des roues en matière plastique. Bavettes de roues. Entourage des roues en matière plastique. 3 marches à l'entrée avant et médiane. Peinture une teinte non métallisée, sans découpe, sans inscriptions. Verrouillage central des coffres.

Vitres: Pare-brise galbé, teinté en verre feuilleté en une pièce. Baies latérales à double vitrage, collées, en sécurité teinté, vitres pleines. Lunette arrière d'une pièce en sécurité teinté.

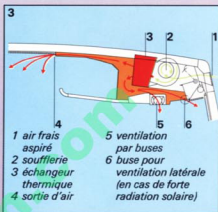
Portes: Porte chauffeur battante. Portes avant et médiane côté droit pneumatiques, à vantail unique, à double vitrage.

Intérieur: Plancher surélevé, sans passage de roues, avec trottoirs latéraux. Revêtement de sol en caoutchouc. Parois latérales garnies de moquette ou stratifié. Plafond garni de stratifié, parties arrondies de simili. 3 cache-jupes garnis de velours Exclusif. Rideaux latéraux et arrière. Casier verrouillable sous vitre chauffeur. Penderie dans porte chauffeur. Pare-soleil porte chauffeur. Radio Mono, micro sur armoire de chauffage.

Porte-Bagages: Garnis de velours Exclusif, avec gaines de ventilation et bande lumineuse intégrées.



2



1 air frais aspiré
2 soufflerie
3 échangeur thermique
4 sortie d'air
5 ventilation par buses
6 buse pour ventilation latérale (en cas de forte radiation solaire)

Sièges: Type ESVA inclinables, avec accoudoirs relevables côté couloir et fixes côté paroi. Avec cendrier, filet et poignée sur le dossier. 1 housse de tête par place. Sièges garnis de velours Exclusif, arrière de moquette. Siège guide type ESVA, non pivotant avec 2 accoudoirs. Siège chauffeur ISRI à suspension hydraulique.

Ventilation: Système de ventilation soufflé-aspiré avec souffleries silencieuses à 3 vitesses et échangeurs thermiques. 2 trappes tôlées dans le pavillon. Buses de ventilation individuelles réglables. Buses supplémentaires au-dessus des baies. Ventilation séparée pour place chauffeur et guide.

Chauffage: Appareils de chauffage à 2 circuits avec thermostats aménagés sous le plancher. Souffleries à 2 vitesses. Armoire de chauffage indépendante à l'avant servant au dégivrage du pare-brise et au chauffage des places chauffeur et guide. Appareil WEBASTO type 300 pour pré-chauffage de l'eau. Chauffage électrique pour les 2 rétroviseurs extérieurs. Et pour la fenêtre à gauche du chauffeur.



4

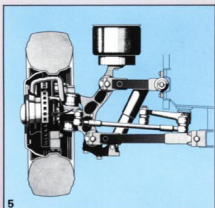
Exemples d'options possibles:

Caisse: Trappe de toit à ouverture électrique. Porte-skis. Porte arrière à la place de médiane. Avertisseur anti-vol. Signalisation "Transport scolaire". Thermomètre extérieur.

Mécanique: Système de levage et abaissement de la caisse.

Confort intérieur: stores, tablettes sur sièges, repose-pieds fixes ou réglables, porte-gobelets, lampes individuelles, radio Stéréo, réfrigérateur, cuisine, toilettes à eau ou chimiques, installation Vidéo, climatisation.





5

- 1 intérieur confortable avec sièges inclinables.
- 2 siège fixe type ESR pour version simplifiée.
- 3 principe de la ventilation type International très efficace.
- 4 toilettes à eau ou chimiques au centre du véhicule, un des nombreux exemples d'équipement pour le confort du passager.
- 5 système de suspension avant à roues indépendantes, avec freins à disques (en option), freinage ABS et stabilisateurs – excellent pour la tenue de route et la sécurité.
- 6 Poste de conduite exemplaire, fonctionnel et laissant une excellente visibilité.



6

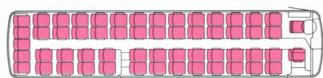




Fabriquée à l'usine de Ligny-en-Barrois.



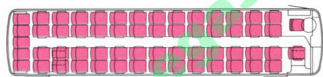
Setra S 215 HRI-GT dans version de base avec portes passagers devant l'essieu avant et au milieu.



Nombre de sièges maxi. soit 14 et 13 rangées type ESVA.



Setra S 215 HR-GT avec porte pneumatique en option après l'essieu arrière.



Nombre de places maxi 57 fauteils ESR fixes + guide.

Caractéristiques

Longueur hors tout	12 000 mm
Largeur hors tout	2 500 mm
Hauteur totale	3 150 mm
Hauteur trappes ouvertes	3 230 mm
Hauteur intérieure	1 970 mm

Empattement	6 080 mm
Porte-��-faux avant	2 620 mm
Porte-��-faux arrière	3 300 mm

Cercle de braquage hors tout	21 700 mm
Cercle de braquage des roues	18 300 mm
Voie circulaire	6 500 mm
Angle de braquage	56��

Nombre de places maxi. 55 + guide

Moteur	Daimler-Benz
Type	OM 422
Puissance	206 kW (280 CV)
Couple maxi	1 040 Nm (106 mkp)
Nombre cylindres	V 8
Cylindrée	14 618 cm ³

Boîte de vitesses ZF S 6-90

Réservoirs à gas-oil 370 l, remplissable des 2 côtés

Réservoir pour pré-chauffage 55 l

Suspension pneumatique

Freinage Pneumatique à tambours
Système de freinage ABS
Ralentisseur Telma 200

Pneumatiques Michelin Pilote 295/80 R 22.5 XZA

Limiteur de vitesse Dessicateur

K K  ssbohrer

2    6 rue du Vignolle, 95200 Sarcelles, Tél. (16-1) 39 90 54 48

Les photos peuvent contenir des équipements optionnels.
Les caractéristiques peuvent être modifiées en fonction des développements que nous apportons à nos matériels.