

DOCUMENTACION TECNICA

DATOS TECNICOS DEL VEHICULO

SAVA 212

FECHA:

Ref.: C/FV-dm.



Comercial

Pegaso S. A.

DIRECCION SERVICIOS POST-VENTA · Capacitación



M O T O RC A R A C T E R I S T I C A S

Tipo	2.2
Ciclo sistema inyección, con precámara tipo Ricardo Comet V	Diesel a 4 tiempos
Número de cilindros	4
Diámetro	82,537 a 82,586 mm.
Carrera	101,6 mm.
Cilindrada total	2.178 c.c.
Relación de compresión	20 : 1
Orden de inyección	1 - 3 - 4 - 2
Potencia fiscal	14 C.V.
Potencia al freno a 3.500 r.p.m.	62 C.V. SAE
Par motor máximo a 2.100 r.p.m.	13,9 m.Kg. SAE
Velocidad máxima	3.500 r.p.m.
Velocidad de ralentí	600 r.p.m.
Peso motor (en seco) con embrague	270 Kg.

C U L A T A

Altura nominal hasta asiento muelles de válvula	70,53 a 70,79 mm.
Máximo alabeo permisible:	
Transversal	0,025 mm.
Longitudinal	0,05 mm.
Máxima cota de rectificado	1 mm.
Angulo del asiento de válvulas respecto al eje de válvula	45°
Ancho del asiento de válvulas:	
Admisión	2,7 mm. aprox.
Escape	2,3 mm. aprox.
Asientos de válvula postizos: interferencia en la culata	0,06 a 0,11 mm.

Diámetro alojamientos guías de válvula ..	14,281 a 14,301 mm.
Diferencia entre planos de cabeza de válvula y culata:	
Admisión	+ 0,076 a -0,25 mm. (1)
Escape	+ 0,076 a -0,25 mm. (1)
Diferencia máxima de compresión entre dos cilindros	1 Kg/cm ² .

GUIAS DE VALVULA

Longitud:

Admisión	54,37 mm.
Escape	63,50 mm.
Altura sobre culata	18,64 a 19,05 mm.
Diámetro exterior	14,313 a 14,326 mm.
Diámetro interior (oscariado en guía montada):	
Admisión	8,732 a 8,744 mm.
Escape	8,720 a 8,732 mm.
Sobromedida (diámetro exterior)	14,338 a 14,351 mm.

VALVULAS

Longitud:

Admisión	119,86 mm.
Escape	119,86 mm.
Diámetro de cabeza:	
Admisión	40,64 a 40,77 mm.
Escape	33,337 a 33,464 mm.
Holgura entre vástago y guía:	
Admisión	0,039 a 0,065 mm.
Escape	0,027 a 0,052 mm.
Holgura máxima admisible entre vástago de válvula y guía	0,15 mm.
Angulo del asiento respecto al ojo	45,5°

(1)

+ = saliente

- = hundida

Ancho del asiento:

Admisión	2,7 mm. aprox.
Escape	2,3 mm. aprox.
Mínima altura de disco o borde de la válvula	1 mm.

MUELLES DE VALVULA

Longitud libre:

Interior	55,55 mm.
Exterior	63,5 mm.

Longitud de control de muelles:

Interior	38,1 mm. a $10,9 \pm 0,45$ Kg.
Exterior	43,26 mm. a $26,5 \pm 0,90$ Kg.

Mínima carga admisible para estas longitudes:

Interior	38,1 mm. a 9,25 Kg.
Exterior	43,26 mm. a 22,5 Kg.

EJE DE BALANCINES

Juego entre balancines y eje	0,013 a 0,063 mm.
Máximo juego admisible	0,10 mm.

BLOQUE

Altura nominal (desde eje cigüeñal a cara culata)	311,086 a 311,213 mm.
---	-----------------------

Máximo alabeo permisible:

Transversal	0,025 mm.
Longitudinal	0,05 mm.

Altura mínima después de planificado (desde eje de cigüeñal)	310,96 mm.
--	------------

CAMISAS (solo para servicio)

Tipo	Secas, recambiables
------------	---------------------

Diámetro exterior	86,589 a 86,614 mm.
Interferencia con el bloque	0,039 a 0,076 mm.
Diámetro interior (rectificado en posición):	
Familia 1	82,537 a 82,546 mm.
Familia 2	82,547 a 82,556 mm.
Familia 3	82,557 a 82,566 mm.
Familia 4	82,567 a 82,576 mm.
Familia 5	82,577 a 82,586 mm.
Altura de la pestaña de la camisa sobre bloque	0,05 a 0,13 mm.
Ovalización máxima (montada) desgastada.	0,1 mm.
Conicidad máxima (montada) desgastada ..	0,15 mm.
Límite de desgaste diametral admisible .	0,25 mm.

PISTONES

Diámetro alojamiento del bulón	28,570 a 28,575 mm.
Holgura pistón-camisa en falda	0,101 a 0,119 mm.
Máxima holgura desgastado	0,3 mm.
Diámetro (en la falda):	
Familia 1	82,427 a 82,436 mm.
Familia 2	82,437 a 82,446 mm.
Familia 3	82,447 a 82,456 mm.
Familia 4	82,457 a 82,466 mm.
Familia 5	82,467 a 82,476 mm.
Altura del pistón	56,870 a 56,972 mm.
Peso del pistón solo	0,581 ± 0,007 Kg.
Altura de las ranuras:	
1ª de fuego	2,470 a 2,500 mm.
2ª y 3ª de compresión	2,450 a 2,470 mm.
4ª y 5ª rascadores	4,800 a 4,825 mm.
Altura cabeza pistón (en PMS) respecto a bloque	-0,114 a -0,369 mm.

SEGMENTOS

Número 3 compresión (1 cromado rectan-
gular y 2 de sección en L), $\frac{2}{2}$
rascadores

Altura:

1º de fuego 2,357 a 2,383 mm.

2º y 3º de compresión 2,357 a 2,383 mm.

4º y 5º rascadores 4,737 a 4,763 mm.

Separación entre puntas (sobre diámetro -
82,55 mm.):

1º de fuego 0,25 a 0,40 mm.

2º y 3º de compresión 0,25 a 0,40 mm.

4º y 5º rascadores 0,25 a 0,40 mm.

Límite de separación entre puntas (máximo
desgaste):

1º de fuego 1,5 mm.

2º y 3º de compresión 1,5 mm.

4º y 5º rascadores 1,5 mm.

Juego axial máximo de desgaste de los seg-
mentos en la ranura del pistón

0,3 mm.

BULONES

Tipo Flotante

Diámetro 28,567 a 28,572 mm.

Longitud 70,150 a 70,400 mm.

Ajusto en el pistón (0,008 de holgura a
(0,002 mm. interferencia

Ajusto en la biela 0,015 a 0,041 mm. holgura

BIELAS

Longitud (entre centros) 203,17 a 203,23 mm.

Máxima desalineación admisible:

Paralelismo entre ejes 0,05 en 100 mm.

Cruce de ejes 0,1 en 100 mm.

Ancho de cabeza de biela	33,655 a 33,706 mm.
Casquillo pie de biela. Diámetro interior (oscariado en posición)	28,587 a 28,608 mm.
Interferencia de montaje del casquillo en pie de biela	0,051 a 0,102 mm.
Máxima diferencia admisible de peso entre dos bielas cualesquiera del equipo	16 gr.
Juego máximo admisible entre bulón y casquillo	0,12 mm.
Juego lateral cabeza de biela	0,216 a 0,318 mm.

COJINETES DE BIELA

Material	Base de acero y recubrimiento de cobre-plomo
Ancho	25,3 a 25,5 mm.
Juego entre cigüeñal y cojinetes cabeza de biela	0,063 a 0,101 mm.
Máximo juego admisible	0,15 mm.
Bajomedidas	0,250; 0,500; 0,750 y 1,000 mm.

CIGUEÑAL

Diámetro de las muñequillas de bancada ..	62,941 mm.
Diámetro de las muñequillas de biela	57,099 mm.
Bajomedidas:	
1ª	0,250 mm.
2ª	0,500 mm.
3ª	0,750 mm.
Máxima	1,000 mm.
Tolerancias en medidas de muñequillas ...	+ 0, + 0,013 mm.
Salto máximo en el cuello central (sobre apoyos extremos)	0,44 mm.
Ovalización máxima en muñequillas	0,03 mm.
Juego axial	0,05 a 0,20 mm.
Tolerancia máxima admisible del juego axial	0,45 mm.

Holgura entre cortaceites cigüeñal y tapa posterior	0,166 a 0,254 mm.
Profundidad de la hélice cortaceites	0,940 a 1,193 mm.

COJINETES DE BANCADA

Número	3
Material	Base de acero y recubrimiento de cobre-plomo o aluminio-estaño
Ancho:	
Anterior	41,00 a 41,02 mm.
Central	41,00 a 41,02 mm.
Posterior	47,4 a 47,6 mm.
Bajomodidas	0,250; 0,500; 0,750 y 1,000 mm.
Juego diametral cojinete-muñequilla	0,051 a 0,099 mm.
Máximo juego diametral	0,15 mm.

ARBOL DE LEVAS

Diámetro de los apoyos:	
Anterior	45,434 a 45,447 mm.
Central	44,418 a 44,431 mm.
Posterior	41,218 a 41,230 mm.
Juego axial	0,076 a 0,152 mm.
Máximo juego admisible	0,25 mm.
Altura de la leva	36,718 mm.
Alzado mínimo de la leva	14,5 mm.

COJINETES DEL ARBOL DE LEVAS

Material	Metal blanco con base de acero
Diámetro interior (escariado en posición):	
Anterior	45,472 a 45,485 mm.
Central	44,456 a 44,469 mm.

Posterior	41,256 a 41,269 mm.
Juego diametral	0,025 a 0,051 mm.
Máximo juego diametral	0,2 mm.
Interferencia entre cojinetes y bloque:	
Anterior	0,104 a 0,129 mm.
Central	0,100 a 0,125 mm.
Posterior	0,100 a 0,125 mm.

TUCHCS

Diámetro	25,4 ^{-0,019} -0,032 mm.
Juego diametral en el alojamiento	0,013 a 0,045 mm.
Máximo juego diametral	0,15 mm.

DISTRIBUCION

Paso de la cadena	9,525 mm.
Número de pasos	92
Diámetro interior (escariado en posición del casquillo del piñón de mando bomba - inyectora	44,456 a 44,469 mm.
Holgura cubo-piñón	0,025 a 0,051 mm.
Máxima holgura	0,15 mm.
Holgura entre válvula y balancín:	
De funcionamiento	0,305 mm. (en frío)
Para comprobación del diagrama	0,53 mm.

DIAGRAMA DE LA DISTRIBUCION

Avance apertura admisión (A.A.A.)	5°
Retraso cierre escape (R.C.E.)	5°
Retraso cierre admisión (R.C.A.)	40°
Avance apertura escape (A.A.E.)	60°
Comienzo de la inyección (A.I.)	26°

VOLANTE DE INERCIA

Diámetro	305,4 mm.
Ancho	44,4 mm.
Máximo alabeo permisible	0,14 mm. en 280 mm. ϕ
Interferencia de la corona con el volante	0,56 a 0,71 mm.
Temperatura necesaria para el montaje de la corona	200 a 230° C.

BOMBA DE ACEITE

Tipo	De rotor excéntrico
Juego axial del rotor	0,127 mm.
Juego máximo entre lóbulos	0,152 y 0,203 mm. (ver Manual de Taller)

VALVULA PRINCIPAL DE DESCARGA DE ACEITE

Longitud libre del muelle	76,2 mm.
Longitud del muelle montado	50 mm.
Carga del muelle montado	5,443 \pm 0,227 Kg.
Presión de apertura	3,52 a 3,87 Kg/cm ² .

PRESION DE ACEITE

A ralenti	1 Kg/cm ² .
A velocidad normal	3 a 3,5 Kg/cm ² .

FILTRO DE ACEITE

Tipo	De paso total con cartucho re-cambiable
------------	---

SISTEMA DE REFRIGERACION

Tipo	Ayudado por bomba y ventilador de 6 palas situado en la polea del cigüeñal
Temperatura óptima	80° a 90° C.

TERMOSTATO

Temperatura de comienzo de apertura	71 a 75° C.
Temperatura de apertura total	85° a 88° C.

RADIADOR

Tipo	De flujo horizontal con 3 pasos y 3 filas de tubos. Superficie frontal 2,520 centímetros cuadrados
------------	--

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Bomba de alimentación	Mecánica A.C. Delco
Filtro principal	C.A.V. Condiessel
Bomba de inyección rotativa:	
Tipo	CAV DPA 3248050
Injectores:	
Tipo	CAV "Pintaux"
Tobera	BDN 12. SPC. 6290
Elevación de la aguja	0,75 a 0,95 mm.
Portatoberas	BKE. 35. S. 5136
Presión de apertura	130 atmósferas

EMBRAGUE

Marca	Borg & Beck
Tipo	Monodisco en seco
Diámetro exterior	254 mm. (10")
Superficie total de fricción	504 cm ² .
Número de muelles de presión	12
Colores de identificación de los muelles de presión	Verdo
Carga necesaria para desplazar 12,7 a 13,71 mm. la placa de apoyo	571 a 624 Kg.
Espesor espaciadores para reglaje de patillas	8,14 mm.

Altura de placa apoyo desde cara volante	62,1 a 62,6 mm.
Cojinete de desembrague	Tipo rodamiento
Recorrido libre del pedal de embrague ..	20 mm.
Distancia mínima cojinete a placa apoyo.	2,54 mm.
Alabeo placa apoyo	0,4 mm.
Disco de embrague:	
Espesor bajo carga del disco nuevo	8 a 8,5 mm.
El disco debe girar libre entre dos platos separados, a partir de la posición de carga	1,8 mm.
Desgaste admisible de forros	1,5 a 2 mm.

CAJA DE VELOCIDADES

Marca	ISA - ZF
Tipo	S4.225 (versión 32150) Mando a distancia
Nº de velocidades hacia adelante	4
Velocidades sincronizadas	4
Relaciones:	
1ª	6,12 : 1
2ª	2,95 : 1
3ª	1,59 : 1
4ª	1,00 : 1
M.A.	5,78 : 1
Capacidad	2,2 litros
Peso aproximado	50 Kg.
Par máximo de entrada	20 m.Kg.
Ajustes:	
Juego axial eje intermediario	0,15 a 0,25 mm.
Juego axial con rodamientos de rodillos cónicos	0,04 a 0,07 mm.
Espesor arandelas reglaje juego axial ..	0,1; 0,15; 0,2 y 0,25 mm.
Montaje rodamiento eje principal o secundario	Sin juego

Espeor arandelas reglaje para rodamiento oje principal	0,1; 0,15 y 0,5 mm.
Montaje rodamiento oje de entrada o primario	Sin juego
Espeor arandelas reglaje para rodamiento primario	0,1; 0,3 y 0,5 mm.
Presión de sincronismo 1ª y 2ª velocidad	20 a 23 Kg.
Presión de sincronismo 3ª y 4ª velocidad	20 a 23 Kg.
Temperatura de montaje rueda 3ª v. sobre eje intermediario	170°C.
Temperatura de montaje rueda toma constante eje intermediario	170°C.

FUENTE POSTERIOR

Tipo	Flotante de propulsión por tren cónico-helicoidal
Relación	5,714 : 1
Número de dientes piñón	7
Número de dientes corona	40
Número de dientes planetarios	20
Número de dientes satélites	10

AJUSTE DE RODAMIENTOS EN SUS ALOJAMIENTOS

Rodamientos del cubo:

Apriete mínimo	0,003 mm.
Apriete máximo	0,065 mm.

Rodamientos del diferencial:

Juego máximo	0,025 mm.
Apriete máximo	0,024 mm.

Rodamiento de punta piñón ataque:

Juego máximo	0,026 mm.
Apriete máximo	0,004 mm.

Rodamientos de cola piñón ataque:

Juego máximo	0,010 mm.
Apriete máximo	0,050 mm.

AJUSTE DE RODAMIENTOS EN SUS EJES

Rodamientos del cubo:

Juego máximo 0,017 mm.

Apriete máximo 0,019 mm.

Rodamientos del diferencial:

Apriete mínimo 0,016 mm.

Apriete máximo 0,058 mm.

Rodamiento de punta piñón ataque:

Apriete mínimo 0,005 mm.

Apriete máximo 0,034 mm.

Rodamientos de cola piñón ataque:

Apriete mínimo 0,023 mm.

Apriete máximo 0,052 mm.

AJUSTES EN EL FUENTE

Precarga de los rodamientos de cola piñón ataque (Nuevos: 0,14 a 0,21 m.Kg.
(Usados: 0,07 a 0,14 m.Kg.

Espesor arandelas ajuste precarga rodamientos 0,08 y 0,12 mm.

Precarga de los rodamientos del diferencial 0,051 a 0,135 mm.

Espesor de las arandelas de reglaje De 3,50 a 4,50 mm. escalonados
en 0,05 mm. (21 espesores)

Juego entre dientes de corona y piñón .. 0,15 a 0,20 mm.

Holgura entre la pastilla tope y la corona Apretar tornillo hasta hacer tope
en corona seguidamente aflojar 1/12 de vuelta y apretar -
contratuercas

Holgura entre planetarios y sus alojamientos 0,127 a 0,254 mm.

Holgura entre la cruceta y su alojamiento 0,004 a 0,079 mm.

Holgura entre los satélites y la cruceta 0,127 a 0,191 mm.

Espesor de las laminillas de suplemento, alojamiento rodamientos de cola piñón -
ataque 0,1 - 0,2 y 0,4 mm.

EJE ANTERIOR

Tipo	Eje rígido de sección doble "T"
Convergencia	0 a 2 mm.
Caida	2º 30'
Avance	1º 30'
Salida	7º

AJUSTE DE LOS RODAMIENTOS EN LOS CUBOS

Rodamiento interior	0,004 a 0,064 mm. de interferencia
Rodamiento exterior	0,004 a 0,065 mm. de interferencia

AJUSTE DE LOS RODAMIENTOS EN LAS MANGUETAS

Rodamiento interior	0,014 mm. de holgura a 0,015 mm. de interferencia
Rodamiento exterior	0,012 mm. de holgura a 0,013 mm. de interferencia

MANGUETAS

Ajusto de los bulones en el ojo anterior	0,021 mm. de holgura a 0,020 mm. de interferencia
Holgura de los bulones en los casquillos de mangueta	0,020 a 0,056 mm.
Espesor arandelas roglaje ojo en mangueta	0,25; 0,30; 0,35; 0,40; 0,45; 0,50; 0,70 y 1 mm.

DIRECCION

Tipo	Ross (dodo y sinfin)
Relación	20 : 1
Diámetro del volante	425 mm.
Radio mínimo de giro	5,10 m.
Procarga rodamientos árbol sinfin	2 a 6 cm.Kg.
Ataque dodo sin-fin	13 a 20 cm.Kg. (on punto duro)

FRENOS

Tipo	Hidráulicos sobre las cuatro ruedas. (Con válvula limitadora de presión de frenado sobre puente posterior, en función de la carga)
Diámetro de tambores	304,8 mm. (12")
Medidas de los forros de zapatas:	
Anteriores	265,75 x 65 x 6 mm.
Posteriores	265,75 x 50,8 x 6 mm.
Superficie total	1,231 cm ² .
Rocorrido libre del pedal	10 mm.
Freno de mano	Mecánico en las ruedas posteriores

SUSPENSION

Ballestas semioelípticas y amortiguadores telescópicos de doble efecto, tanto en la suspensión anterior como posterior.

Ballestas anteriores:

Tipo	Asimétricas
Número de hojas	8
Espesor de las hojas	9 mm.
Espesor de las hojas auxiliares	
Ancho de las hojas	57,1 mm.
Flecha libre	105 mm.
Flecha bajo carga estática (embridada) .	35 mm.
Carga estática	856 Kg.
Longitud entre centros de ejes bajo carga estática	1,270 mm.
Holgura entre bulones y casquillos	0,01 a 0,19 mm.

Ballestas posteriores:

Tipo	Simétricas
Número de hojas	9 + 2 auxiliares

Espesor de las hojas	8 mm.
Espesor de las hojas auxiliares	9 mm.
Ancho de las hojas	63,5 mm.
Flecha libre	109,3 mm.
Flecha bajo carga estática (embridada) .	14,3 mm.
Carga estática	1.125 Kg.
Longitud entre centros de ojos bajo carga estática	1.200 mm.
Holgura entre bulones y casquillos	0,01 a 0,19 mm.

SISTEMA ELECTRICO

Baterías	2 de 6 Volts.
Capacidad (en 20 horas)	128 Amp/hora
Instalación	Baterías en serie con polo negativo (-) a masa
Fusibles	15 y 25 Amp. (Ver esquema)
Motor de arranque	FEMSA MRC 12-13
Dinamo	FEMSA DNL 12-56
Regulador	FEMSA GRC 12-2
Bujías de caldeo	Lodge D-18-1 de 2 Volts. o Champion AG 42 V.

RUEDAS Y NEUMATICOS

Llantas:

Tipo	Disco de acero con llanta honda y aro desmontable
Tamaño	4,50 E x 16 B

Neumáticos:

Tamaño	6,50 x 16 XC
--------------	--------------

Presiones recomendadas por rueda:

Anteriores	4,5 Kg/cm ² .
Posteriores	2,75 Kg/cm ² .

BASTIDOR

Tipo Convencional con larguero en "U" de acero estampado (110 x 60 x 5)

CABINA

Tipo "SK" avanzada, panorámica
 Número de asientos 3

VELOCIDADES MAXIMAS Y PENDIENTES SUPERABLES

En 1ª velocidad	15 Km./h.	22,0%
En 2ª velocidad	30 Km./h.	11,0%
En 3ª velocidad	56 Km./h.	4,6%
En 4ª velocidad	86 Km./h.	2,1%

CAPACIDADES

Cárter del motor (filtro incluido)	6,4 l.
Sistema de refrigeración	15 l.
Caja de velocidades	2,2 l.
Puente posterior	2,2 l.
Caja de la dirección	0,5 l.
Depósito de combustible	36 l.
Filtro de aire	0,3 l.

DIMENSIONES GENERALESAutobastidor con cabina

Distancia entre ejes (paso)	2.550 mm.
Vía anterior (en el suelo)	1.682 mm.
Vía posterior (en el suelo)	1.630 mm.
Longitud total	4.786 mm.
Asiento de la caja de carga	3.183 mm.
Voladizo anterior	1.263 mm.

Voladizo posterior	973 mm.
Ancho total (cabina)	2.150 mm.
Ancho del bastidor	857 mm.
Altura en cabina, descargado	2.234 mm.
Dimensiones de la caja de carga:	
Longitud máxima.....	3.560 mm.
Voladizo respecto al bastidor	377 mm.
Distancia entre eje anterior y caja	340 mm.
Cargas sobre ojos:	

	<u>S/eje ant.</u>	<u>S/puente posterior</u>	<u>TOTAL</u>
Autobastidor con cabina	1.275 Kg.	475 Kg.	1.750 Kg.
Caja más carga útil	<u>525 Kg.</u>	<u>1.725 Kg.</u>	<u>2.250 Kg.</u>
Pesos totales admisibles	1.800 Kg.	2.200 Kg.	4.000 Kg.

Furgón.

Pesos:

	<u>S/eje ant.</u>	<u>S/puente posterior</u>	<u>TOTAL</u>
Vehículo carrozado	1.450 Kg.	850 Kg.	2.300 Kg.
Carga útil	<u>400 Kg.</u>	<u>1.300 Kg.</u>	<u>1.700 Kg.</u>
Máximos admisibles	1.850 Kg.	2.150 Kg.	4.000 Kg.

Dimensiones principales:

Longitud total carrozado	4.800 mm.
Ancho máximo carrocería	2.250 mm.
Altura carrocería (en vacío)	2.595 mm.
Altura carrocería (bajo carga)	2.490 mm.
Altura suelo furgón (en vacío)	795 mm.
Altura suelo furgón (bajo carga)	690 mm.
Ancho interior furgón	2.100 mm.
Longitud interior furgón	3.200 mm.
Puerta lateral furgón: altura	1.560 mm.
Puerta lateral furgón: ancho	830 mm.
Puerta posterior furgón: ancho	1.700 mm.

Capitoné

Pesos:

	<u>S/eje ant.</u>	<u>S/Puente Posterior</u>	<u>TOTAL</u>
Vehículo carrozado	1.500 Kg.	925 Kg.	2.425 Kg.
Carga útil	<u>350 Kg.</u>	<u>1.225 Kg.</u>	<u>1.575 Kg.</u>
Máximos admisibles	1.850 Kg.	2.150 Kg.	4.000 Kg.

Dimensiones principales:

Longitud total, carrozado	4.800 mm.
Ancho máximo carrocería	2.250 mm.
Altura carrocería (en vacío)	2.895 mm.
Altura carrocería (bajo carga)	2.790 mm.
Altura suelo furgón (en vacío)	795 mm.
Altura suelo furgón (bajo carga)	690 mm.
Ancho interior capitoné	2.100 mm.
Longitud interior caja carga	3.200 mm.
Fuente lateral caja carga: altura	1.560 mm.
Fuente lateral caja carga: ancho	830 mm.
Fuente posterior: ancho	1.700 mm.

Combi

Pesos:

	<u>S/eje ant.</u>	<u>S/puente posterior</u>	<u>TOTAL</u>
Vehículo carrozado	1.450 Kg.	950 Kg.	2.400 Kg.
Pasaje + carga	<u>350 Kg.</u>	<u>1.250 Kg.</u>	<u>1.600 Kg.</u>
Máximos admisibles	1.800 Kg.	2.200 Kg.	4.000 Kg.

Dimensiones principales:

Longitud total, carrozado	4.800 mm.
Ancho máximo carrocería	2.250 mm.
Altura carrocería (en vacío)	2.595 mm.
Altura carrocería (bajo carga)	2.490 mm.
Altura suelo furgón (en vacío)	795 mm.

Altura suelo furgón (bajo carga)	690 mm.
Ancho interior caja carga	2.100 mm.
Puerta lateral: altura	1.900 mm.
Puerta lateral: anchura	825 mm.
Puerta posterior: anchura	1.700 mm.

Microbus

Pesos:	<u>S/eje ant.</u>	<u>S/puente posterior</u>	<u>TOTAL</u>
Vehículo carrozado	1.500 Kg.	1.225 Kg.	2.725 Kg.
Pasaje	<u>300 Kg.</u>	<u>975 Kg.</u>	<u>1.275 Kg.</u>
Máximos admisibles	1.800 Kg.	2.200 Kg.	4.000 Kg.

Dimensiones principales del vehículo carrozado:

Longitud total	4.800 mm.
Voladizo anterior	1.200 mm.
Voladizo posterior	1.050 mm.
Ancho máximo	2.250 mm.
Altura carrocería, en vacío	2.575 mm.
Altura carrocería, con pasaje	2.490 mm.
Altura piso carrocería, en vacío	775 mm.
Altura piso carrocería, con pasaje	690 mm.
Puerta lateral : altura	1.900 mm.
Puerta lateral : ancho	825 mm.

PARES DE APRIETEMOTOR

Espárragos de culata a bloque	2 a 3 m.Kg.
Tuercas de culata	6 a 7,3 m.Kg. con bisulfuro de molibdeno
Espárragos de bancada a bloque (Hasta nº 690385)	5,5 m.Kg.
Tuercas de bancada (Hasta nº 690385) ...	13,4 a 14,8 m.Kg. con bisulfuro de molibdeno

Tornillos de bancada (Desde nº 690386) ..	13,5 a 15 m.Kg. con bisulfuro de molibdeno
Tornillos de cabeza de biela	6,0 a 6,6 m.Kg. con bisulfuro de molibdeno
Tornillos de volante de inercia	3,5 a 4,4 m.Kg.
Tuercas colectores	3 m.Kg.
Tuercas soportes balancines	4 m.Kg.
Tuerca espárrago fijación inyectoros	2,0 a 2,5 m.Kg.
Capuchones de tobera	6,9 m.Kg.
Soporte elástico anterior a motor	2,1 a 2,6 m.Kg.
Soporte elástico posterior a motor	9,3 a 11,5 m.Kg.

BOMBA DE INYECCION

Espárrago de la tapa del regulador	0,69 m.Kg.
Tuerca del espárrago de la tapa del regulador	0,46 m.Kg.
Tornillo del soporte de control del regulador	0,24 m.Kg.
Tornillo del oje de transmisión	3,3 m.Kg.
Racor del tornillo purgador de la tapa del regulador	0,75 m.Kg.
Tornillo del rotor de distribución y bombeo	0,32 m.Kg.
Rótula de avance de la corona de levas ..	3,45 m.Kg.
Tornillos del plato de transmisión	1,85 m.Kg.
Rotor de la bomba de transferencia	0,75 m.Kg.
Tornillos del cuerpo de la válvula reguladora	0,52 m.Kg.
Perno huco de contraje de la cabeza hidráulica	4,02 m.Kg.
Espárrago del cuerpo del variador de avance	0,69 m.Kg.
Tuerca ciega del cuerpo del variador de avance	1,25 m.Kg.
Tapón para el pistón y tapa del muollo del cuerpo del variador de avance	2,9 m.Kg.

Tornillo de fijación de la cabeza hidráulica	1,95 m.Kg.
Tuercas eje del acelerador y del eje de parada	0,35 m.Kg.
Racor de entrada de combustible	4,15 m.Kg.
Racor de la tubería de sobrante.....	1,6 m.Kg.

EMBRAGUE

Tornillo fijación embrague a volante ...	1,8 a 2,3 m.Kg.
--	-----------------

CAJA DE VELOCIDADES

Tuercas unión cárteres	2,5 m.Kg.
Tuerca brida salida	15,0 m.Kg.
Tornillos tapa a cárter	2 m.Kg.
Tornillos tapa anterior	2 m.Kg.

TRANSMISION

Tuercas fijación bridas	2 a 3 m.Kg.
-------------------------------	-------------

PUNTE POSTERIOR

Tornillos unión semicarcasas puente	5 a 6,2 m.Kg.
Fijación corona a caja satélites	6,3 a 7,7 m.Kg.
Tornillos unión caja satélites	6,5 a 8 m.Kg.
Soporte piñón de ataque sobre cárter puente	6,5 a 8 m.Kg.
Tornillo sobre piñón de ataque	18 a 20 m.Kg.
Tornillos palier	6 a 7,5 m.Kg.
Tornillo sujeción plato freno a puente .	8,2 a 10,2 m.Kg.
Tuercas espárragos ruedas	31,3 a 38,7 m.Kg.
Tuercas interiores espárragos ruedas ...	15 a 17 m.Kg.
Abarcón de ballestas	9,5 a 11,5 m.Kg.
Tornillo sujeción soporte amortiguador - posterior	1,6 a 2,5 m.Kg.

Tornillo bloqueo bulones ballesta post.	2,1 a 3,4 m.Kg.
Tornillo fijación soporte mando freno mecánico	2,5 a 4,1 m.Kg.

EJE ANTERIOR

Tornillo fijación palanca de ataque	5 a 8,1 m.Kg.
Tornillo fijación brazo acoplamiento	5 a 8,1 m.Kg.
Tuercas espárragos rueda	31,3 a 38,7 m.Kg.
Abarcón de ballesta	10 a 12 m.Kg.
Bulón ballesta y gemela	10 a 12 m.Kg.
Tuerca interior espárragos rueda	15 a 17 m.Kg.
Tornillo fijación plato porta-frenos	8,2 a 10,2 m.Kg.

DIRECCION

Tuerca palanca de dirección	18 m.Kg.
Tuerca de volante	2 a 2,5 m.Kg.
Contratuerca tornillo reajuste	2,5 a 3 m.Kg.
Tornillos tapa lateral	2,2 m.Kg.
Tornillos tapa-soporte de reajuste	2,2 m.Kg.
Tuercas de las rótulas	9,3 m.Kg.
Tornillos caja dirección a soporte	7,2 a 8,8 m.Kg.
Tornillos soporte dirección a bastidor ..	3 a 3,7 m.Kg.

VARIOS

Tornillos soporte post. depósito combustible a bastidor	2,1 a 3,4 m.Kg.
Tornillos soporte anterior depósito combustible a bastidor	1,6 a 2,5 m.Kg.
Tornillos depósito combustible a soportes	1,2 a 2,0 m.Kg.
Tornillos soporte posterior cabina	2,5 a 4,1 m.Kg.
Tornillos soporte cabina y paragolpes ...	2,1 a 3,4 m.Kg.
Tornillos soporte pedales a bastidor	2,1 a 3,4 m.Kg.
Tornillos fijación del. soporte baterías.	2,1 a 3,4 m.Kg.